



PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
ESTADO DE MATO GROSSO

LOGRADOUROS: RUA JULHO, RUA MARÇO E RUA BELGA.
BAIRRO: MAPIM
ÁREA: 3.529,68 m²
EXTENSÃO: 504,240 m

ELABORAÇÃO DE PROJETO FINAL DE ENGENHARIA
PARA PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS

VOLUME 2 - PROJETO DE EXECUÇÃO

FEVEREIRO/2023

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

SECRETARIA DE VIAÇÃO, OBRAS E URBANISMO

LOGRADOUROS: RUA JULHO, RUA MARÇO E RUA BELGA.

BAIRRO: MAPIM

ÁREA: 3.529,68 m²

EXTENSÃO: 504,240 m

ELABORAÇÃO DE PROJETO FINAL DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS

VOLUME 2 - PROJETO DE EXECUÇÃO

ELABORAÇÃO:



EVVIA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA

RESP. TÉCNICO: ENGº MARCOS CATALANO CORREA RNP: 2604474980
A.R.T Nº: 1220210142154

ENGº DIOGO MENEZES SOUZA RNP: 1006961909
A.R.T Nº: 1220210144178

CONTRATO: Nº 083/2021

FEVEREIRO/2023

ÍNDICE

I	ÍNDICE	IND - 01/01
II	MAPA DE LOCALIZAÇÃO	ML - 01/01
III	QUADRO RESUMO DAS QUANTIDADES	QQ- 01/03
IV	PROJETO GEOMÉTRICO	PG - 01/03
V	PROJETO DE TERRAPLENAGEM	TR - 01/04
VI	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	PV - 01/09
VII	PROJETO DE DRENAGEM	DN - 01/12
VIII	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	SN - 01/07
IX	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	OC - 01/01

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE



Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS

Local: BAIRRO: MAPIM

Cidade: VÁRZEA GRANDE - MT

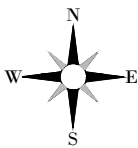
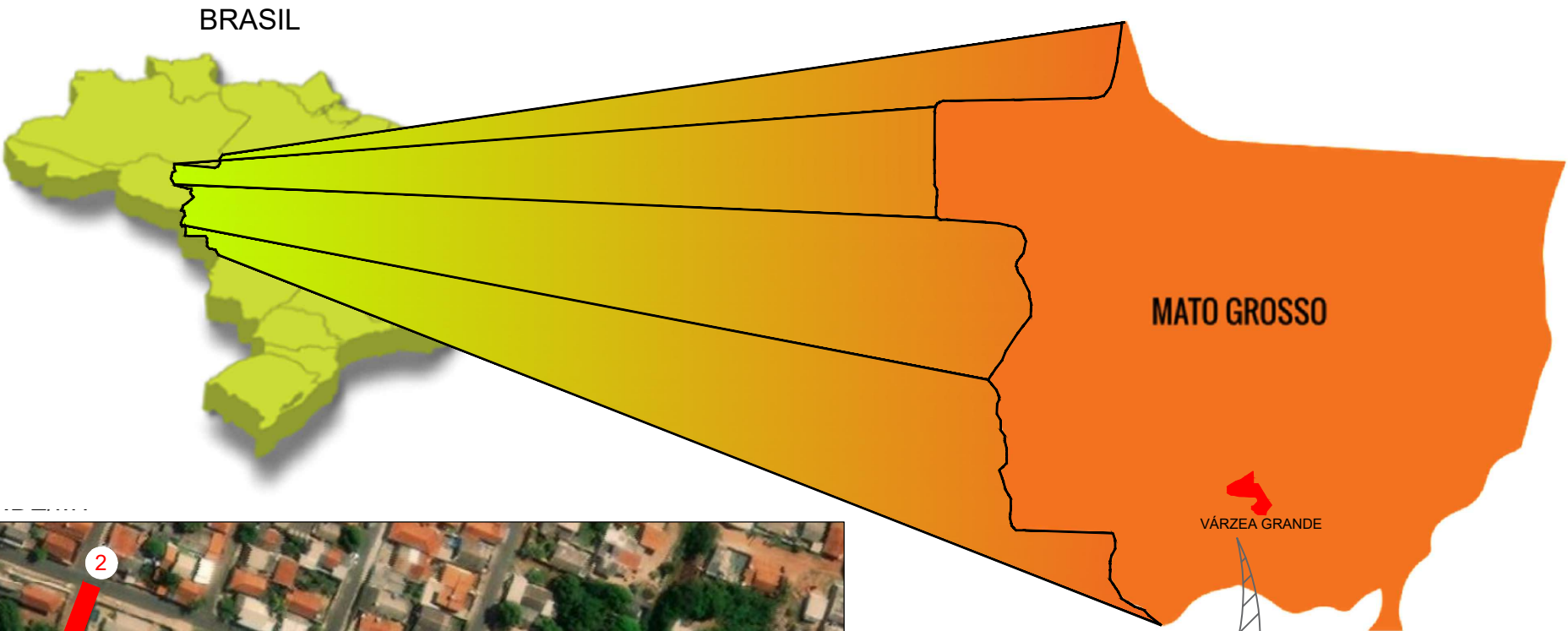
Assunto: FOLHA ÍNDICE

Folha: IND-01

Escala: -

II - MAPA DE LOCALIZAÇÃO

MAPA DE LOCALIZAÇÃO



BAIRRO: MAPIM - VÁRZEA GRA



Quadro de coordenadas - Bairro: Mapim					
Nº	Logradouros	Início		Fim	
		Norte	Este	Norte	Este
1	Rua Julho	8.271.829,4941	589.086,1601	8.271.801,6854	589.157,9632
2	Rua Março	8.271.927,9455	589.200,9123	8.271.673,7477	589.115,3853
3	Rua Belga	8.271.769,0477	589.303,4337	8.271.719,5111	589.454,5202

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE



Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS	
Local: BAIRRO - MAPIM	Localidade: VÁRZEA GRANDE-MT
Assunto: MAPA DE LOCALIZAÇÃO	Folha: ML-01
	Escala: -

III - QUADRO RESUMO DAS QUANTIDADES

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE					ÁREA (m²)
BAIRRO	MAPIM				
LOGRADOUROS	Rua Belga, Rua Março e Rua Julho				
OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS					
ITEM	CÓDIGO	BANCO	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
1.0	I		SERVIÇOS PRELIMINARES		
1.1	Comp. 1.1	Composição	Placa de obra em chapa de aço galvanizado	m²	12,000
1.2	93584	SINAPI	Execução de depósito em canteiro de obra	m²	25,000
1.3	Comp. 1.3	Composição	Aluguel container/sanit c/2 vasos/1 lavat/1 mic/4 chuv larg2,20m compr=6,20m alt=2,50m chapa aco c/nerv trapez forro c/isolam termo/acustico chassis reforc piso compens naval inclinst eletr/hidr excl transp/carga/descarga	mês	4,000
2.0	II		ADMINISTRAÇÃO LOCAL		
2.1	Comp. 2.1	Composição	Administração Local	unid	1,000
3.0	III		ENSAIOS TECNOLÓGICOS DE SOLO E ASFALTO		
3.1	Comp. 3.1	Composição	Ensaio de regularização de sub-leito	m²	3.442,500
3.3	Comp. 3.3	Composição	Ensaio de base estabilizada granulometricamente	m³	688,500
3.4	Comp. 3.4	Composição	Ensaio de resistência a compressão simples do concreto - meio-fio, sarjetas e calçadas (considerado 1,0 amostra a cada 200 m)	un	4,945
4.0	IV		TERRAPLENAGEM		
4.1	Comp. 4.1	Composição	Limpeza mecanizada de área com remoção de camada vegetal, utilizando motoniveladora	m²	1.715,000
4.2	Comp. 4.2	Composição	Escavacao mecanica de material 1a. categoria, proveniente de corte de subleito (c/trator esteiras 160hp)	m³	588,164
4.3	5502137	SICRO	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	790,326
4.4	5503041	SICRO	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	m³	687,240
4.5	93595	SINAPI	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana em revestimento primário (unidade: txkm). af_04/2016	txkm	3.852,709
4.6	95878	SINAPI	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km (unidade: txkm). af_12/2016	txkm	22.878,168
4.7	Comp. 4.7	Composição	Espalhamento de material em bota fora, com utilização de trator de esteiras de 165 hp	m³	1.378,490

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE



Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS		
Local: BAIRRO - MAPIM	Localidade: VÁRZEA GRANDE-MT	
Assunto: QUADRO DE QUANTIDADES		Folha: QQ-01
		Escala: -

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE					ÁREA (m²)
BAIRRO	MAPIM				
LOGRADOUROS	Rua Belga, Rua Março e Rua Julho				
OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS					
ITEM	CÓDIGO	BANCO	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
5.0	V		PAVIMENTAÇÃO		
5.1	Comp. 5.1	Composição	Regularização e compactação de subleito até 20 cm de espessura	m²	3.442,500
5.2	M980	COTAÇÃO	Indenização de jazida não condiz com o preço praticado na região (Preço praticado na jazida)	m³	791,775
5.4	Comp. 5.4	Composição	Execução e compactação de base com solo estabilizado granulometricamente - exclusive escavação, carga e transporte e solo. af_09/2017	m³	688,500
5.5	Comp. 5.5	Composição	Execução de imprimação com asfalto diluído CM-30. af_09/2017	m²	2.887,000
5.6	Comp. 5.6	Composição	Pintura de ligação com emulsão RR-2C	m²	2.887,000
5.7	Comp. 5.7	Composição	Construção de pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (cbuq), camada de rolamento, com espessura de 3,0 cm exclusive transporte. af_03/2017	m³	86,610
5.8	Comp. 5.8	Composição	Carga e descarga de material betuminoso a quente com caminhão basculante 6m3, descarga em vibro-acabadora	m³	86,610
5.9	93595	SINAPI	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana em revestimento primário (unidade: tonxkm). af_04/2016	txkm	4.509,950
5.10	95878	SINAPI	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km (unidade: tonxkm). af_12/2016	txkm	26.780,998
5.11	Comp. 5.11	Composição	Transporte com caminhão basculante 10 m3 de massa asfáltica para pavimentação urbana	m³xkm	996,010
6.0	VI		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL/VERTICAL		
6.1	Comp. 6.1	Composição	Sinalizacao horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrilica c/ micro esfera de vidro	m²	247,543
6.2	5213405	SICRO	Pintura de setas e zebrados - tinta base acrílica - espessura de 0,6 mm	m²	23,340
6.3	5213417	SICRO	Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III	m²	1,698
6.4	5213855	SICRO	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,248 m	unid	6,000
7.0	VII		OBRAS COMPLEMENTARES		
7.1	94267	SINAPI	Guia (meio-fio) e sarjeta conjugados de concreto, moldada i n loco em trecho reto com extrusora, guia 13 cm base x 22 cm altura. af_06/2016	m	833,576
7.2	94268	SINAPI	Guia (meio-fio) e sarjeta conjugados de concreto, moldada i n loco em trecho curvo com extrusora, guia 13 cm base x 22 cm altura. af_06/2016	m	155,424
7.3	Comp. 7.3	Composição	Placa esmaltada para identificação NR de Rua, dimensões 45X25cm	unid	6,000

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE



Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS		
Local: BAIRRO - MAPIM	Localidade: VÁRZEA GRANDE-MT	
Assunto: QUADRO DE QUANTIDADES		Folha: QQ-02
		Escala: -

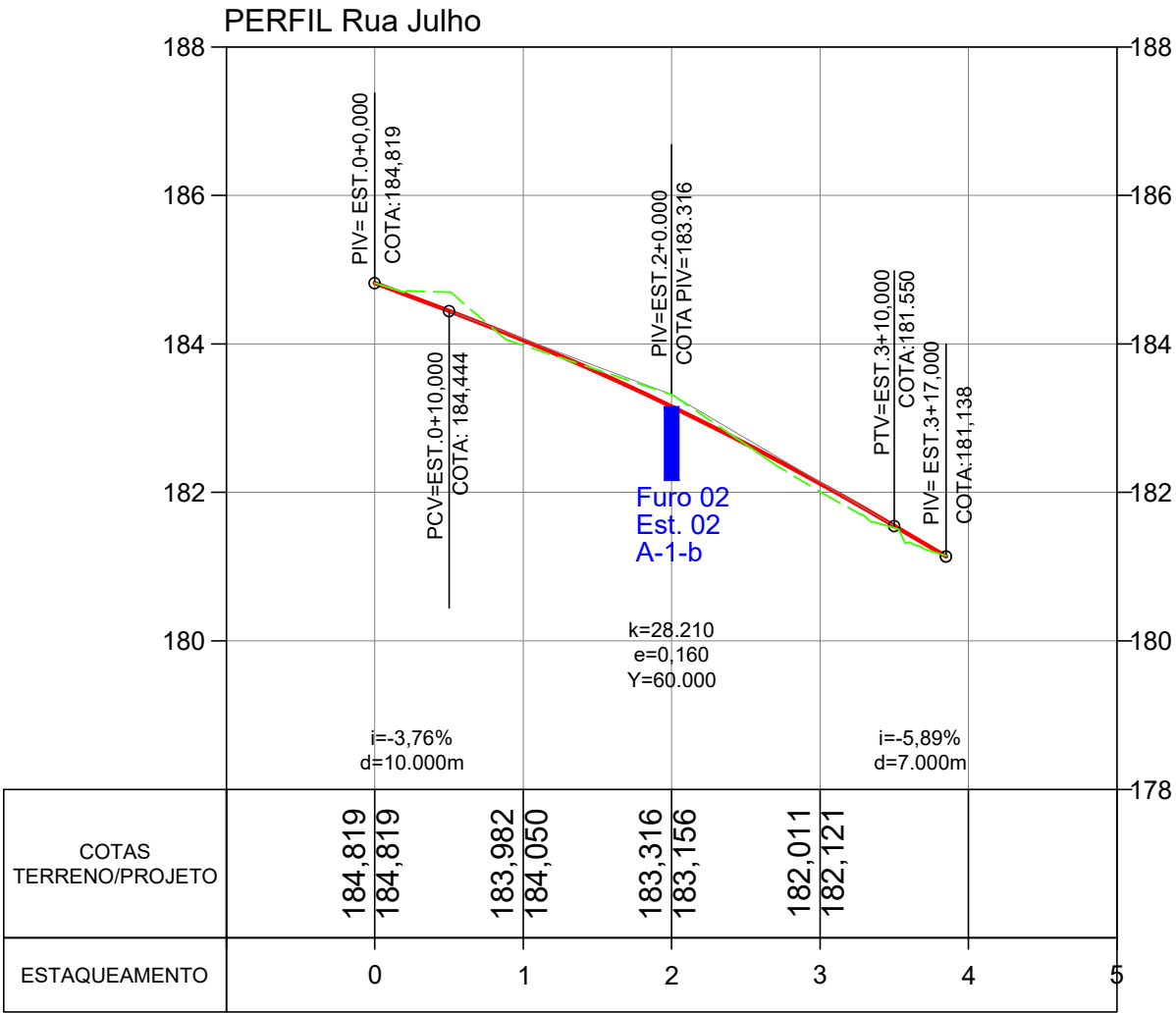
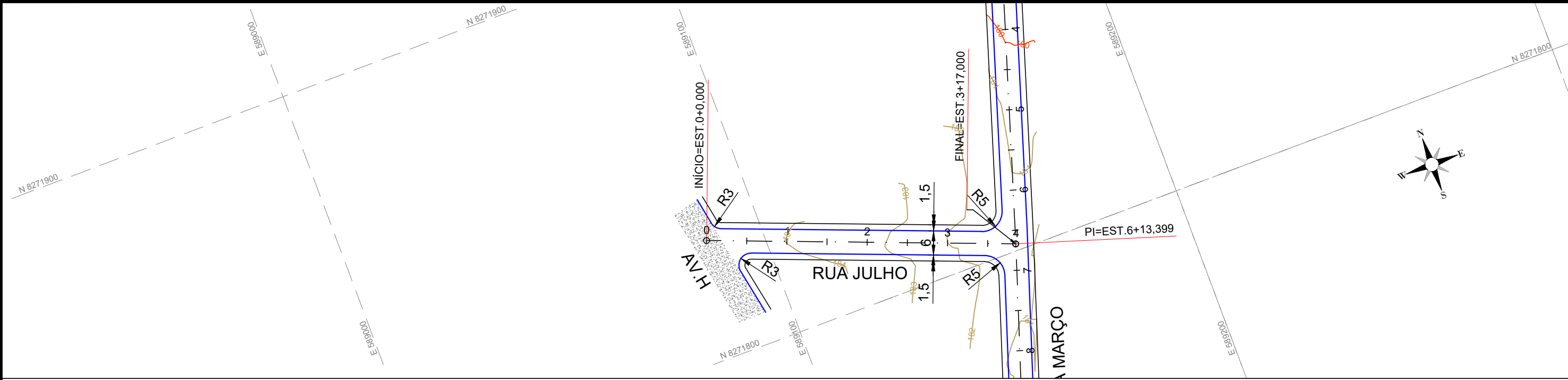
PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE					ÁREA (m²)
BAIRRO	MAPIM				
LOGRADOUROS	Rua Belga, Rua Março e Rua Julho				
OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS					
ITEM	CÓDIGO	BANCO	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
8.0	VIII		DRENAGEM		
8.1	Comp. 8.2	Composição	Isolamento de obra com tela plástica com malha de 5mm e estrutura de madeira pontaleteada	m²	10,000
8.2	Comp. 8.3	Composição	Passadicos de madeira para pedestres	m²	10,000
8.3	90082	SINAPI	Escavação mecanizada de vala com prof. até 1,5 m (média entre montante e jusante/uma composição por trecho), com retroescavadeira (0,26 m3/88 hp), larg. de 1,5 m a 2,5 m, em solo de 1a categoria, em locais com alto nível de interferência. af_01/2015	m³	525,226
8.4	93377	SINAPI	Reaterro mecanizado de vala com retroescavadeira (capacidade da caçamb a da retro: 0,26 m³ / potência: 88 hp), largura de 0,8 a 1,5 m, profun didade de 1,5 a 3,0 m, com solo (sem substituição) de 1ª categoria em locais com alto nível de interferência. af_04/2016	m³	485,383
8.5	93595	SINAPI	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana em revestimento primário (unidade: tonxkm). af_04/2016	txkm	2.260,272
8.6	95878	SINAPI	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km (unidade: tonxkm). af_12/2016	txkm	5.972,769
8.7	Comp. 8.10	Composição	Carga e descarga mecânica de solo utilizando caminhão basculante 6m³/16t e pa carregadeira sobre pneus * 128 hp * cap. até 2,8m3	m³	188,356
8.8	Comp. 8.11	Composição	Espalhamento de material em bota fora, com utilizacao de trator de esteiras de 165 HP	m³	188,356
9.0	XI		ÓRGÃOS ACESSÓRIOS		
9.1	2003460	SICRO	Dissipador de energia - DEB 07 - areia, brita e pedra de mão comerciais	unid	1,000
9.2	804053	SICRO	Corpo de BSTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	14,000
9.3	804409	SICRO	Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	2,000
9.4	705199	SICRO	Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais	m	14,000
9.5	705241	SICRO	Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	unid	2,000
9.6	2003387	SICRO	Entrada para descida d'água - EDA 02 - areia e brita comerciais	unid	3,000
9.7	2003391	SICRO	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 02 - areia e brita comerciais	m	9,000

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE



Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS		
Local: BAIRRO - MAPIM	Localidade: VÁRZEA GRANDE-MT	
Assunto: QUADRO DE QUANTIDADES		Folha: QQ-03
		Escala: -

IV - PROJETO GEOMÉTRICO



OBSERVAÇÕES:

— GREIDE DE PAVIMENTAÇÃO

- - - TERRENO NATURAL

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS

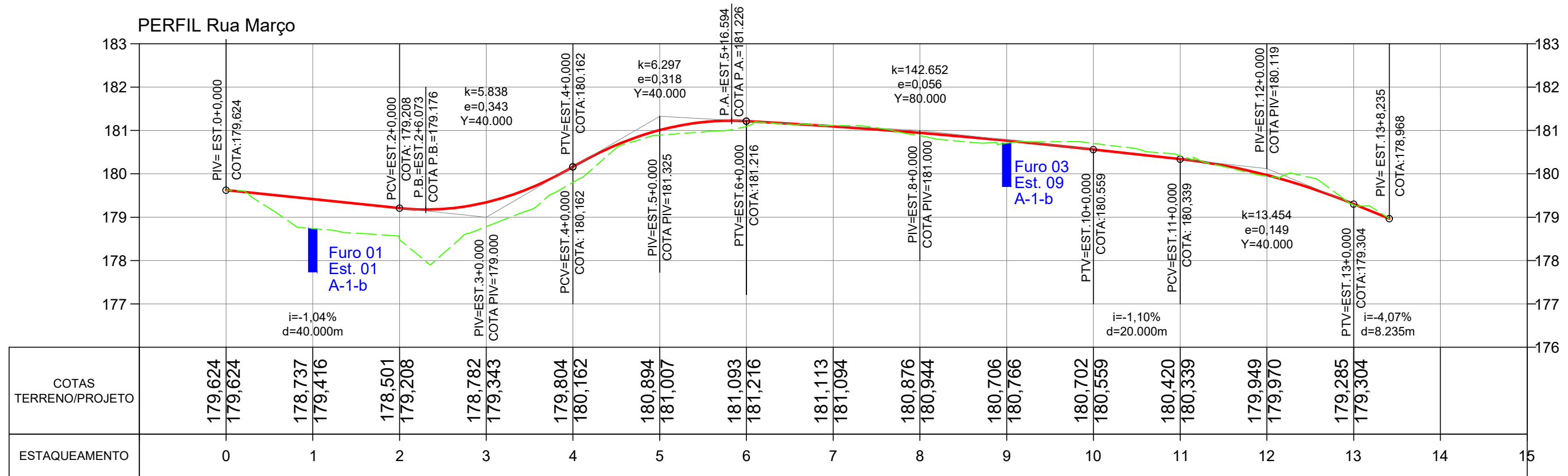
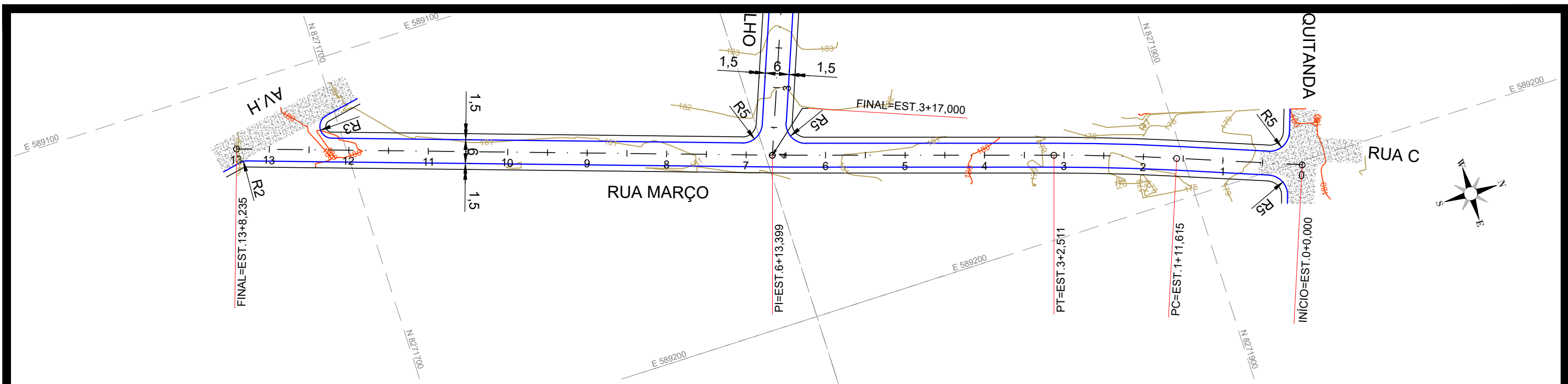
Local: BAIRRO - MAPIM

Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

Localidade: VÁRZEA GRANDE-MT

Folha: PG-01

Escala: H: 1/1000
V: 1/1000



OBSERVAÇÕES:

GREIDE DE PAVIMENTAÇÃO

TERRENO NATURAL

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Projeto:
PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS

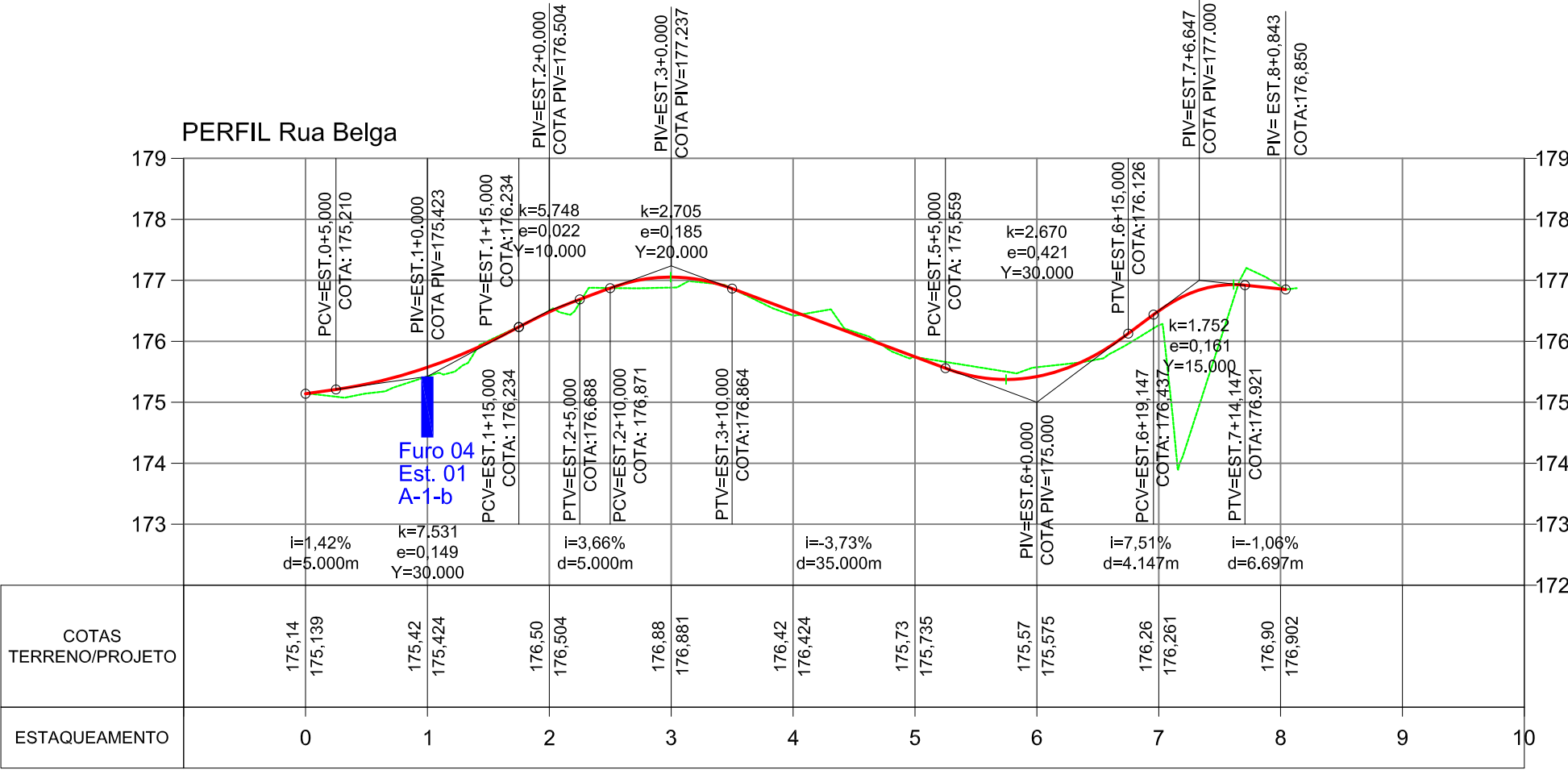
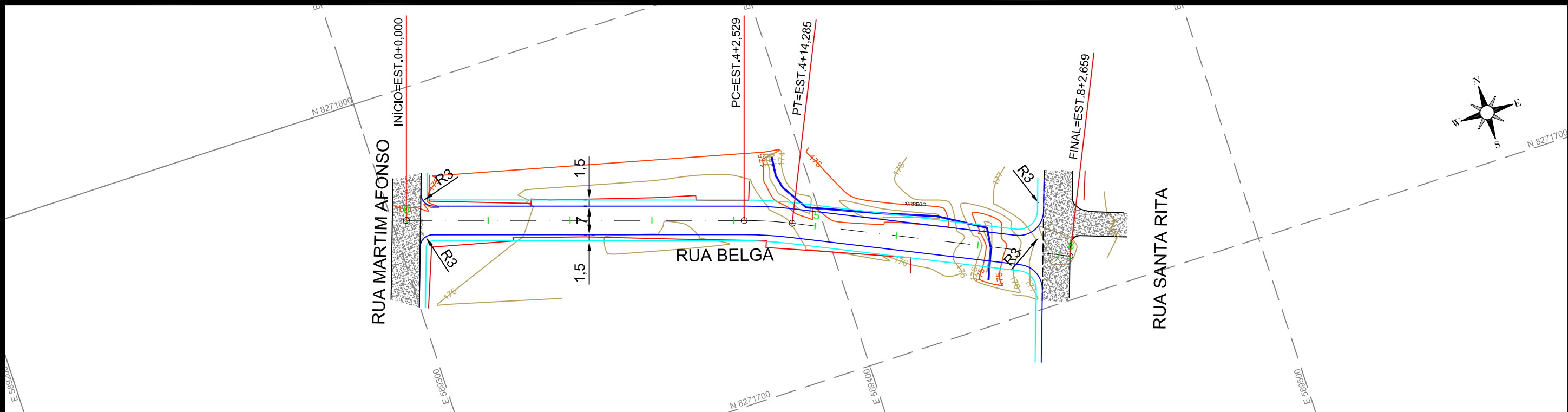
Local:
BAIRRO - MAPIM

Localidade:
VÁRZEA GRANDE-MT

Assunto:
PROJETO GEOMÉTRICO

Folha:
PG-02

Escala:
H: 1/1000
V: 1/1000



OBSERVAÇÕES:

— GREIDE DE PAVIMENTAÇÃO

- - - TERRENO NATURAL

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS

Local: BAIRRO - MAPIM

Assunto: PROJETO GEOMÉTRICO

Localidade: VÁRZEA GRANDE-MT

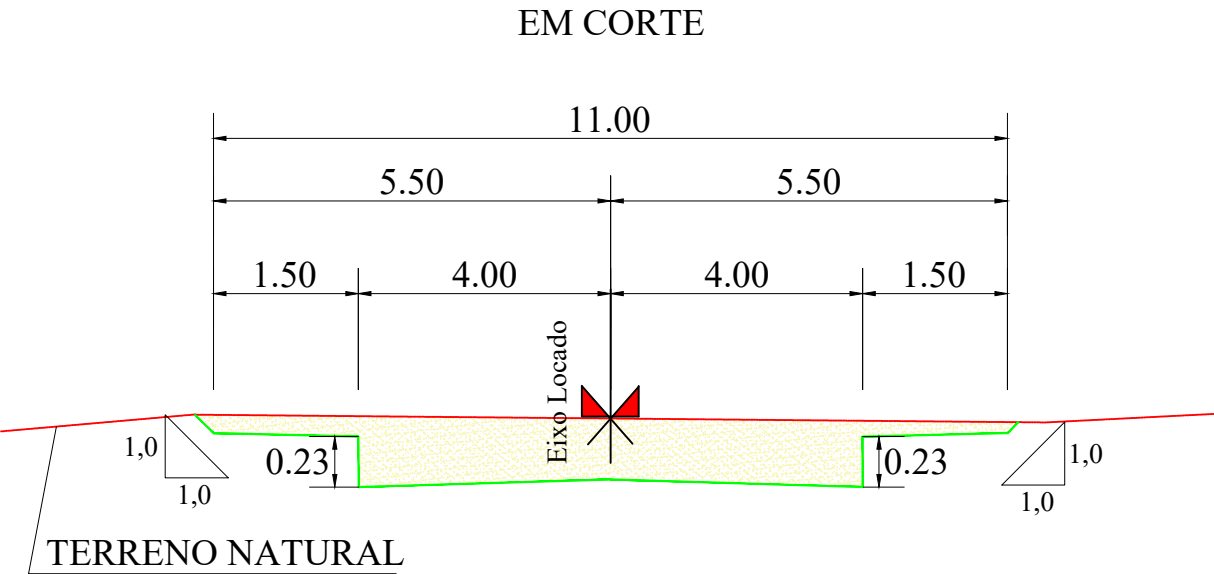
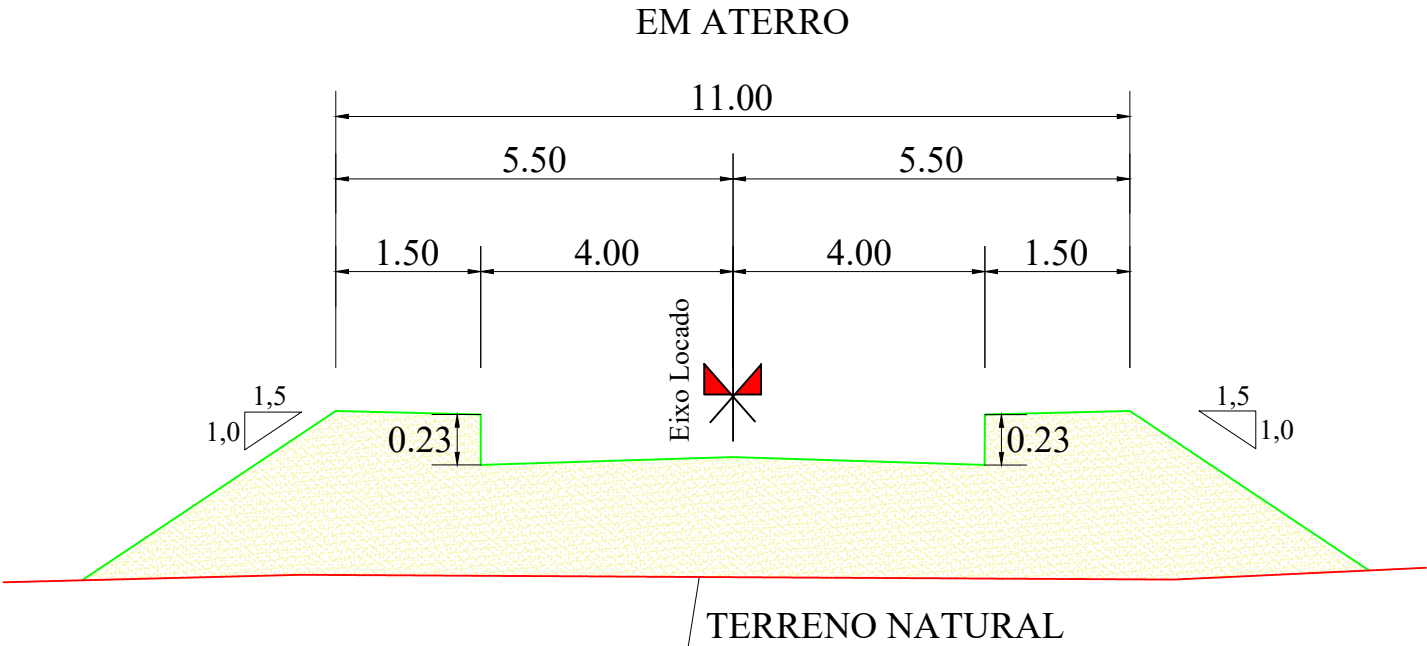
Folha: PG-03

Escala: H: 1/1000
V: 1/1000

V - PROJETO DE TERRAPLENAGEM

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE TERRAPLENAGEM

LOGRADOUROS: RUA JULHO, RUA MARÇO E RUA BELGA.



PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE



Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS		
Local: BAIRRO OURO BRANCO	Cidade: VÁRZEA GRANDE - MT	
Assunto: SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM		Folha: TR-01
		Escala: -

RUA MARÇO 0+0.000 13+8.235																	
Lado Esquerdo						Eixo						Lado Direito					
OFF_SET		FIM_PASSEIO		BORDO_PISTA		Estaca	Geometria Horizontal	Pontos Notáveis da Geometria Vertical	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha	BORDO_PISTA		FIM_PASSEIO		OFF_SET	
Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)							Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)
-4.885	179.578	-4.752	179.606	-3.500	179.289	0+0.000			179.624	179.624	0.000	3.500	179.289	4.752	179.606	4.908	179.822
-5.385	178.918	-4.752	179.281	-3.500	178.964	1+0.000			179.299	178.737	0.561	3.500	178.964	4.752	179.281	5.525	178.825
-6.980	177.666	-4.752	179.092	-3.500	178.775	1+11.615	PC		179.110	178.622	0.487	3.500	178.775	4.752	179.092	5.948	178.354
-6.619	177.770	-4.752	178.955	-3.500	178.638	2+0.000			PCV	178.973	178.502	0.472	3.500	178.638	4.752	178.955	7.831
-6.027	178.102	-4.752	178.892	-3.500	178.575	2+7.063			178.910	177.904	1.006	3.500	178.575	4.752	178.892	8.540	176.427
-5.223	178.791	-4.752	179.046	-3.500	178.729	3+0.000			179.064	178.782	0.282	3.500	178.729	4.752	179.046	-	-
-5.213	178.868	-4.752	179.116	-3.500	178.799	3+2.511	PT		179.134	178.881	0.253	3.500	178.799	4.752	179.116	-	-
-5.218	179.717	-4.752	179.968	-3.500	179.651	4+0.000			PCV	179.986	179.804	0.183	3.500	179.651	4.752	179.968	-
-4.933	180.884	-4.752	180.945	-3.500	180.628	5+0.000			180.963	180.894	0.069	3.500	180.628	4.752	180.945	5.134	181.388
-4.994	181.097	-4.752	181.198	-3.500	180.881	6+0.000		PCV	181.216	181.093	0.124	3.500	180.881	4.752	181.198	4.825	181.332
-5.036	180.990	-4.752	181.120	-3.500	180.803	6+13.399			181.138	181.145	-0.007	3.500	180.803	4.752	181.120	4.893	181.321
-5.109	180.898	-4.752	181.076	-3.500	180.759	7+0.000			181.094	181.113	-0.019	3.500	180.759	4.752	181.076	5.160	181.544
-	-	-4.752	180.926	-3.500	180.609	8+0.000			180.944	180.876	0.067	3.500	180.609	4.752	180.926	5.245	181.479
-	-	-4.752	180.748	-3.500	180.431	9+0.000			180.766	180.706	0.060	3.500	180.431	4.752	180.748	-	-
-	-	-4.752	180.541	-3.500	180.224	10+0.000		PTV	180.559	180.702	-0.142	3.500	180.224	4.752	180.541	-	-
-	-	-4.752	180.321	-3.500	180.004	11+0.000		PCV	180.339	180.420	-0.081	3.500	180.004	4.752	180.321	5.695	181.325
-	-	-4.752	179.952	-3.500	179.635	12+0.000			179.970	179.949	0.021	3.500	179.635	4.752	179.952	5.262	180.522
-4.793	179.387	-4.752	179.286	-3.500	178.969	13+0.000		PTV	179.304	179.285	0.019	3.500	178.969	4.752	179.286	4.975	179.569
-4.852	178.943	-4.752	178.950	-3.500	178.633	13+8.235			178.968	178.968	0.000	3.500	178.633	4.752	178.950	-	-
RUA JULHO 0+0.000 3+17.000																	
Lado Esquerdo						Eixo						Lado Direito					
OFF_SET		FIM_PASSEIO		BORDO_PISTA		Estaca	Geometria Horizontal	Pontos Notáveis da Geometria Vertical	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha	BORDO_PISTA		FIM_PASSEIO		OFF_SET	
Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)							Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)
-4.964	184.720	-4.752	184.801	-3.500	184.484	0+0.000		PCV	184.819	184.819	0.000	3.500	184.484	4.752	184.801	4.796	184.832
-4.761	184.086	-4.752	184.032	-3.500	183.715	1+0.000			184.050	183.982	0.068	3.500	183.715	4.752	184.032	5.034	184.374
-5.179	183.626	-4.752	183.138	-3.500	182.821	2+0.000			183.156	183.316	-0.160	3.500	182.821	4.752	183.138	5.249	183.696
-4.762	182.173	-4.752	182.103	-3.500	181.786	3+0.000		PTV	182.121	182.011	0.110	3.500	181.786	4.752	182.103	4.956	182.367
-4.811	181.140	-4.752	181.120	-3.500	180.803	3+17.000			181.138	181.145	-0.007	3.500	180.803	4.752	181.120	4.853	181.112

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE



Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS		
Local: BAIRRO - MAPIM	Localidade: VÁRZEA GRANDE-MT	
Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM		Folha: TR-02
		Escala: -

Rua Belga Rua Belga 0+0.000 8+2.659

Lado Esquerdo									Eixo														
OFF_SET			FIM DO PASSEIO			BORDO PISTA			Estaca	Pontos Notáveis da Geometria Horizontal	Pontos Notáveis da Geometria Vertical	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha	BORDO PISTA			FIM DO PASSEIO			OFF_SET		
Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)							Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)
-5.483	174.935	-74.05	-5.252	175.106	25.33	-4.000	174.789	-50.94	0+0.000			175.139	175.139	0.000	4.000	175.029	-38.91	5.252	175.316	22.93	5.401	175.277	-26.49
-5.500	174.989	-75.84	-5.252	175.177	25.33	-4.000	174.860	-50.94	0+5.000		PCV	175.210	175.091	0.119	4.000	175.100	-38.91	5.252	175.387	22.93	5.527	175.264	-44.86
-5.503	175.074	-76.11	-5.252	175.265	25.33	-4.000	174.948	-50.94	0+10.000			175.298	175.145	0.153	4.000	175.188	-38.91	5.252	175.475	22.93	5.459	175.396	-37.78
-5.557	175.141	-80.33	-5.252	175.386	25.33	-4.000	175.069	-50.94	0+15.000			175.419	175.260	0.158	4.000	175.309	-38.91	5.252	175.596	22.93	5.401	175.556	-26.43
-5.513	175.339	-77.02	-5.252	175.540	25.33	-4.000	175.223	-50.94	1+0.000			175.573	175.424	0.149	4.000	175.463	-38.91	5.252	175.750	22.93	5.374	175.728	-17.64
-5.389	175.650	-56.20	-5.252	175.727	25.33	-4.000	175.410	-50.94	1+5.000			175.760	175.542	0.218	4.000	175.650	-38.91	5.252	175.937	22.93	5.425	175.881	-32.13
-5.326	176.081	181.14	-5.252	175.947	25.33	-4.000	175.630	-50.94	1+10.000			175.980	176.007	-0.027	4.000	175.870	-38.91	5.252	176.157	22.93	5.317	176.174	25.69
-5.320	176.329	188.06	-5.252	176.201	25.33	-4.000	175.884	-50.94	1+15.000		PCV	176.234	176.241	-0.007	4.000	176.124	-38.91	5.252	176.411	22.93	5.307	176.434	41.53
			-5.252	176.450	25.33	-4.000	176.133	-50.94	2+0.000			176.483	176.504	-0.022	4.000	176.373	-38.91	5.252	176.660	22.93	5.291	176.694	87.54
-5.278	176.688	130.41	-5.252	176.655	25.33	-4.000	176.338	-50.94	2+5.000		PTV	176.688	176.633	0.054	4.000	176.578	-38.91	5.252	176.865	22.93	5.266	176.915	346.59
-5.400	176.750	-59.45	-5.252	176.838	25.33	-4.000	176.521	-50.94	2+10.000		PCV	176.871	176.874	-0.003	4.000	176.761	-38.91	5.252	177.048	22.93	5.369	177.029	-15.61
-5.536	176.751	-78.87	-5.252	176.975	25.33	-4.000	176.658	-50.94	2+15.000			177.008	176.870	0.138	4.000	176.898	-38.91	5.252	177.185	22.93	5.403	177.144	-26.89
-5.563	176.768	-80.74	-5.252	177.019	25.33	-4.000	176.702	-50.94	3+0.000			177.052	176.881	0.171	4.000	176.942	-38.91	5.252	177.229	22.93	5.377	177.206	-18.97
-5.548	176.735	-79.75	-5.252	176.972	25.33	-4.000	176.655	-50.94	3+5.000			177.005	176.965	0.039	4.000	176.895	-38.91	5.252	177.182	22.93	5.312	177.201	32.87
-5.521	176.622	-77.76	-5.252	176.831	25.33	-4.000	176.514	-50.94	3+10.000		PTV	176.864	176.866	-0.001	4.000	176.754	-38.91	5.252	177.041	22.93	5.300	177.149	224.85
-5.410	176.546	-62.18	-5.252	176.645	25.33	-4.000	176.328	-50.94	3+15.000			176.678	176.622	0.056	4.000	176.568	-38.91	5.252	176.855	22.93	5.419	177.082	135.91
-5.323	176.448	-15.28	-5.252	176.458	25.33	-4.000	176.141	-50.94	4+0.000			176.491	176.424	0.067	4.000	176.381	-38.91	5.252	176.668	22.93	5.415	176.892	136.78
-5.301	176.375	20.77	-5.252	176.364	25.33	-4.000	176.047	-50.94	4+2.529	PC		176.397	176.460	-0.063	4.000	176.287	-38.91	5.252	176.574	22.93	5.409	176.792	138.04
-5.412	176.172	-62.47	-5.252	176.272	25.33	-4.000	175.955	-50.94	4+5.000			176.305	176.504	-0.199	4.000	176.195	-38.91	5.252	176.482	22.93	5.442	176.732	131.52
-6.151	175.306	-93.33	-5.252	176.145	25.33	-4.000	175.828	-50.94	4+8.407			176.178	176.211	-0.033	4.000	176.068	-38.91	5.252	176.355	22.93	5.493	176.656	124.89
-7.310	174.087	-97.08	-5.252	176.086	25.33	-4.000	175.769	-50.94	4+10.000			176.119	176.157	-0.039	4.000	176.009	-38.91	5.252	176.296	22.93	5.423	176.527	134.98
-7.402	173.836	-97.21	-5.252	175.926	25.33	-4.000	175.609	-50.94	4+14.285	PT		175.959	175.968	-0.009	4.000	175.849	-38.91	5.252	176.136	22.93	5.299	176.244	225.65
-7.238	173.973	-96.98	-5.252	175.899	25.33	-4.000	175.582	-50.94	4+15.000			175.932	175.916	0.016	4.000	175.822	-38.91	5.252	176.109	22.93	5.282	176.200	294.83
-6.466	174.558	-95.06	-5.252	175.713	25.33	-4.000	175.396	-50.94	5+0.000			175.746	175.735	0.011	4.000	175.636	-38.91	5.252	175.923	22.93	5.400	175.884	-26.12
-6.819	174.019	-96.17	-5.252	175.526	25.33	-4.000	175.209	-50.94	5+5.000		PCV	175.559	175.662	-0.102	4.000	175.449	-38.91	5.252	175.736	22.93	5.360	175.905	155.16
-6.633	174.066	-95.66	-5.252	175.387	25.33	-4.000	175.070	-50.94	5+10.000			175.420	175.581	-0.162	4.000	175.310	-38.91	5.252	175.597	22.93	5.522	175.927	122.19
-6.469	174.183	-95.07	-5.252	175.341	25.33	-4.000	175.024	-50.94	5+15.000			175.374	175.501	-0.127	4.000	175.264	-38.91	5.252	175.551	22.93	5.603	175.962	117.06
-6.498	174.202	-95.18	-5.252	175.388	25.33	-4.000	175.071	-50.94	6+0.000			175.421	175.575	-0.153	4.000	175.311	-38.91	5.252	175.598	22.93	5.590	175.996	117.76
-6.618	174.223	-95.61	-5.252	175.530	25.33	-4.000	175.213	-50.94	6+5.000			175.563	175.629	-0.067	4.000	175.453	-38.91	5.252	175.740	22.93	5.361	175.909	154.69
-6.700	174.376	-95.86	-5.252	175.764	25.33	-4.000	175.447	-50.94	6+10.000			175.797	175.703	0.094	4.000	175.687	-38.91	5.252	175.974	22.93	5.474	175.886	-39.63
-5.353	176.254	159.25	-5.252	176.093	25.33	-4.000	175.776	-50.94	6+15.000		PCV	176.126	175.959	0.167	4.000	176.016	-38.91	5.252	176.303	22.93	5.887	175.939	-57.23
-7.097	174.681	-96.75	-5.252	176.466	25.33	-4.000	176.149	-50.94	7+0.000			176.499	176.261	0.238	4.000	176.389	-38.91	5.252	176.676	22.93	6.112	176.162	-59.69
-6.742	175.316	-95.97	-5.252	176.746	25.33	-4.000	176.429	-50.94	7+5.000			176.779	174.439	2.340	4.000	176.669	-38.91	5.252	176.956	22.93	8.661	174.743	-64.91
-5.524	176.670	-77.97	-5.252	176.882	25.33	-4.000	176.565	-50.94	7+10.000		PTV	176.915	175.986	0.929	4.000	176.805	-38.91	5.252	177.092	22.93	6.901	176.053	-63.03
-5.311	176.998	201.23	-5.252	176.879	25.33	-4.000	176.562	-50.94	7+15.000			176.912	177.174	-0.262	4.000	176.802	-38.91	5.252	177.089	22.93	5.285	177.182	280.00
-5.398	177.032	140.91	-5.252	176.826	25.33	-4.000	176.509	-50.94	8+0.000			176.859	176.902	-0.044	4.000	176.749	-38.91	5.252	177.036	22.93	5.409	177.253	138.21
-5.398	177.032	140.91	-5.252	176.826	25.33	-4.000	176.509	-50.94	8+2.659			176.859	176.872	-0.013	4.000	176.749	-38.91	5.252	177.036	22.93	5.409	177.253	138.21

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

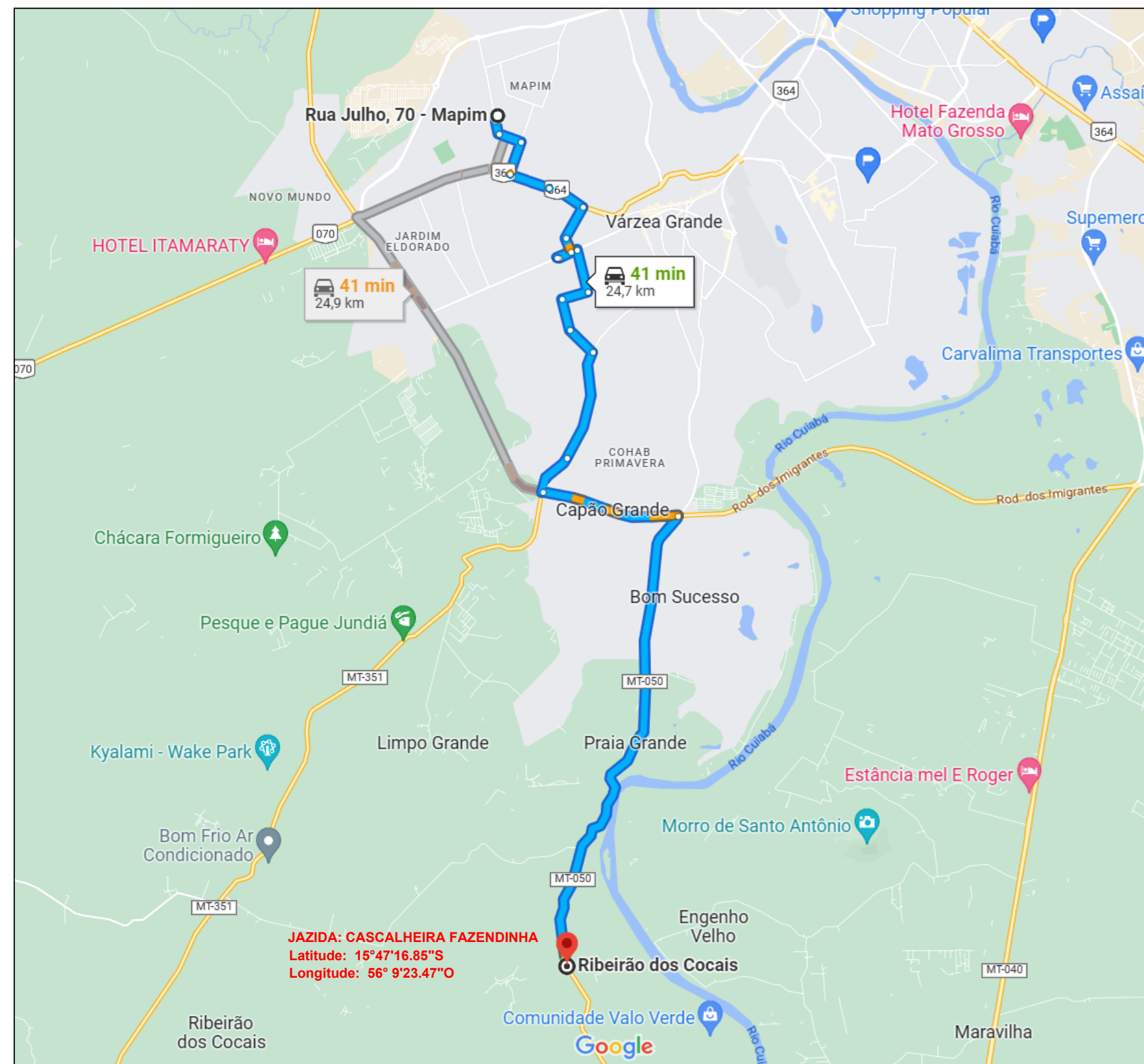


Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS	
Local: BAIRRO - MAPIM	Localidade: VÁRZEA GRANDE-MT
Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM	Folha: TR-03
	Escala: -

VOLUME TOTAL - Rua Belga							
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
0+0,00	1,73	0,29	0.00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+5,00	0,81	0,56	6.36	2,12	6,36	2,12	4,23
0+10,00	0,73	0,43	3.85	2,47	10,21	4,59	5,62
0+15,00	0,72	0,45	3.61	2,21	13,82	6,80	7,02
1+0,00	0,68	0,43	3.50	2,20	17,32	9,00	8,32
1+5,00	0,67	0,39	3.38	2,04	20,70	11,04	9,67
1+10,00	2,17	0,04	7.10	1,08	27,80	12,11	15,69
1+15,00	2,13	0,03	10.73	0,18	38,53	12,29	26,24
2+0,00	1,70	0,05	9.56	0,21	48,09	12,50	35,59
2+5,00	1,70	0,02	8.50	0,17	56,59	12,67	43,92
2+10,00	1,88	0,09	8.95	0,28	65,54	12,94	52,60
2+15,00	0,81	0,31	6.73	1,02	72,27	13,96	58,31
3+0,00	0,57	0,31	3.46	1,56	75,73	15,53	60,21
3+5,00	1,52	0,40	5.23	1,79	80,96	17,32	63,65
3+10,00	1,97	0,34	8.72	1,85	89,68	19,17	70,51
3+15,00	1,59	0,21	8.89	1,36	98,57	20,53	78,04
4+0,00	1,66	0,05	8.12	0,64	106,69	21,18	85,51
4+2,53	2,54	0,01	5.30	0,07	111,99	21,25	90,74
4+5,00	3,52	0,06	7.49	0,08	119,48	21,33	98,15
4+8,41	2,39	0,73	10.03	1,41	129,51	22,74	106,77
4+10,00	2,30	2,37	3.74	2,47	133,25	25,21	108,04
4+14,28	1,59	7,20	8.20	21,56	141,45	46,77	94,68
4+15,00	1,44	7,72	1.08	5,34	142,53	52,11	90,43
5+0,00	0,78	2,35	5.55	25,19	148,08	77,30	70,78
5+5,00	1,55	3,62	5.82	14,93	153,90	92,23	61,67
5+10,00	2,29	4,47	9.60	20,22	163,50	112,45	51,05
5+15,00	2,34	4,48	11.57	22,37	175,08	134,82	40,25
6+0,00	2,82	3,40	12.90	19,71	187,97	154,53	33,44
6+5,00	2,23	3,28	12.62	16,71	200,59	171,24	29,35
6+10,00	1,03	3,46	8.16	16,84	208,75	188,08	20,67
6+15,00	0,94	0,50	4.94	9,89	213,69	197,96	15,73
7+0,00	0,01	7,66	2.37	20,41	216,07	218,37	-2,31
7+5,00	0,00	26,55	0.02	85,54	216,08	303,91	-87,83
7+10,00	0,00	7,54	0.00	85,21	216,08	389,12	-173,04
7+15,00	3,98	0,00	9.96	18,84	226,04	407,96	-181,92
8+0,00	2,86	0,00	17.11	0,00	243,15	407,96	-164,81

VOLUME TOTAL - Rua Março							
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
0+0,00	2,43	0,04	0.00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,00	0,00	3,13	24.31	31,68	24,31	31,68	-7,37
1+11,61	0,00	5,34	0.00	49,18	24,31	80,87	-56,55
2+0,00	0,02	8,70	0.07	58,83	24,38	139,70	-115,31
2+7,06	0,00	7,53	0.06	57,31	24,44	197,01	-172,56
3+0,00	0,06	1,06	0.36	55,58	24,80	252,59	-227,78
3+2,51	0,18	0,79	0.30	2,32	25,10	254,90	-229,80
4+0,00	1,33	0,46	13.22	10,87	38,32	265,78	-227,46
5+0,00	2,27	0,09	35.99	5,44	74,31	271,22	-196,91
6+0,00	1,40	0,13	36.68	2,14	110,99	273,36	-162,37
6+13,40	2,22	0,16	24.26	1,93	135,25	275,28	-140,04
7+0,00	2,64	0,07	16.04	0,77	151,29	276,06	-124,77
8+0,00	2,34	0,05	49.74	1,26	201,03	277,31	-76,28
9+0,00	2,46	0,01	47.99	0,64	249,02	277,96	-28,94
10+0,00	5,21	0,00	76.75	0,12	325,77	278,08	47,69
11+0,00	5,27	0,00	104.81	0,00	430,58	278,08	152,50
12+0,00	3,40	0,00	86.67	0,00	517,26	278,08	239,18
13+0,00	2,41	0,00	58.07	0,02	575,33	278,10	297,23
13+8,24	1,98	0,01	18.05	0,04	593,38	278,13	315,24

VOLUME TOTAL - Rua Julho							
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
0+0,00	1,93	0,10	0.00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,00	2,26	0,00	41.95	0,96	41,95	0,96	40,99
2+0,00	4,77	0,00	70.33	0,00	112,28	0,96	111,32
3+0,00	1,98	0,01	67.50	0,07	179,79	1,03	178,76
3+17,00	1,97	0,01	33.53	0,12	213,31	1,15	212,16



PISTA - BOTA FORA

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE



Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS

Local: BAIRRO: MAPIM

Cidade: VÁRZEA GRANDE - MT

Assunto: LOCALIZAÇÃO DO BOTA FORA

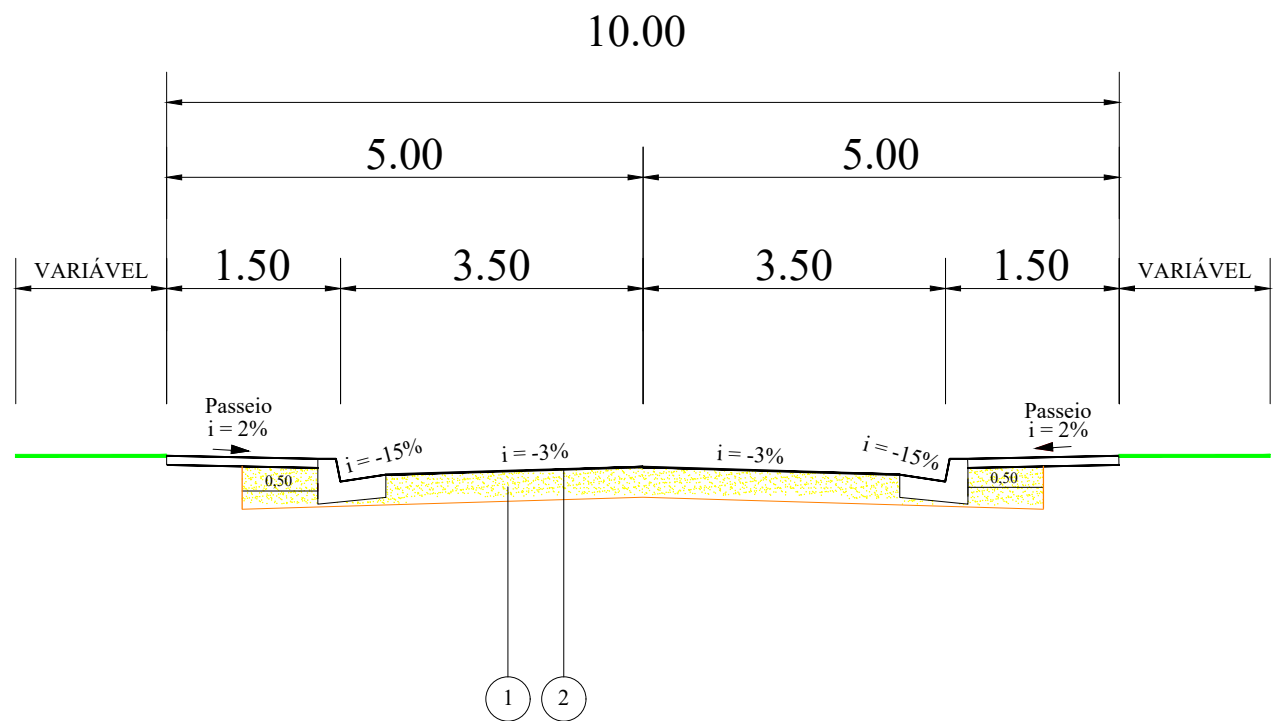
Folha: TR-04

Escala: -

VI - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

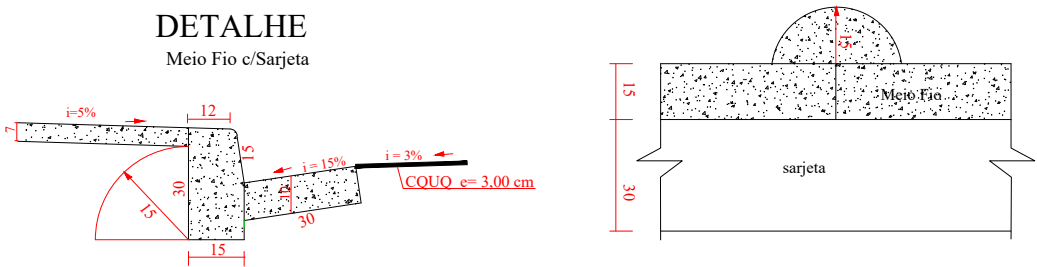
LOGRADOUROS: RUA BELGA



CONVENÇÕES

- 1 Base - Espessura 20 cm
- 2 CBUQ - Espessura 3 cm

DETALHE



PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS

Local: BAIRRO: MAPIM

Cidade: VÁRZEA GRANDE - MT

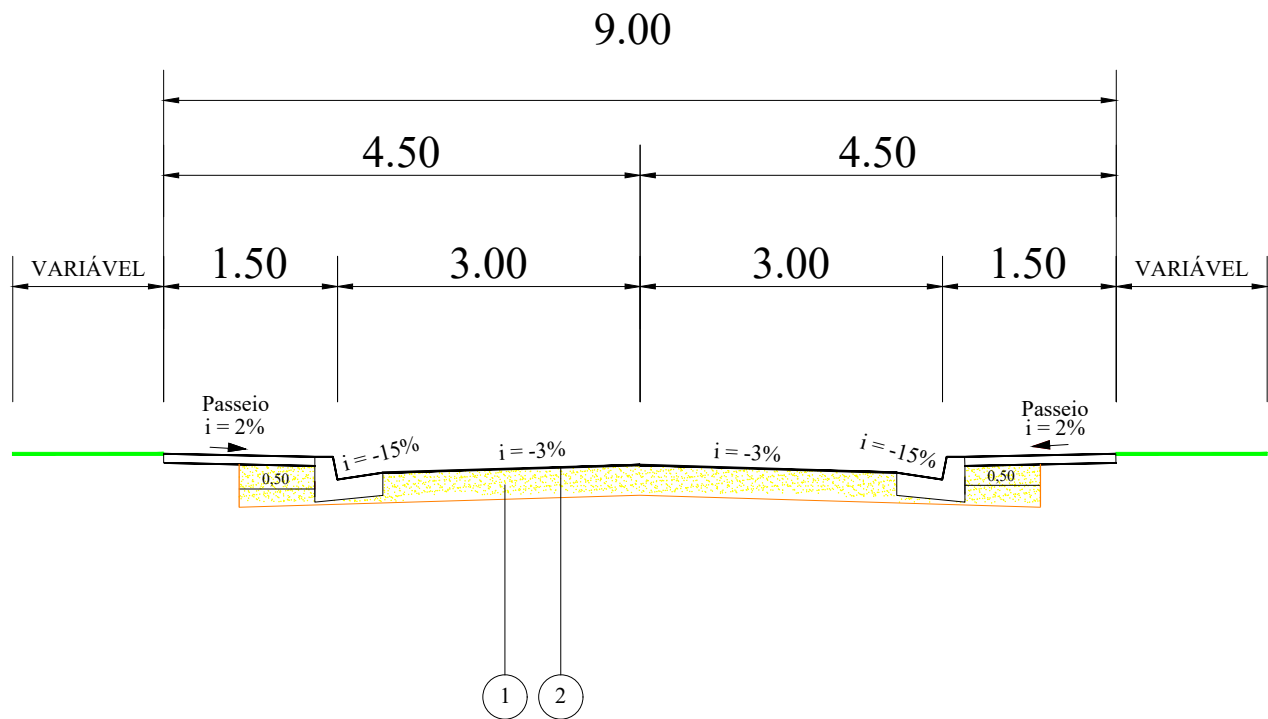
Assunto: SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

Folha: PV-01

Escala: -

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

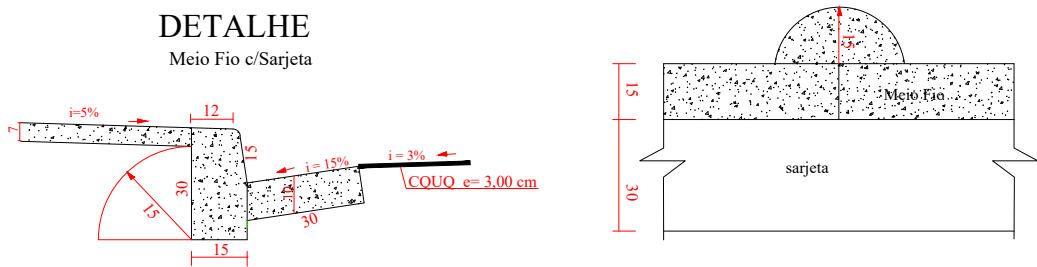
LOGRADOUROS: RUA JULHO E RUA MARÇO.



CONVENÇÕES

- 1 Base - Espessura 20 cm
- 2 CBUQ - Espessura 3 cm

DETALHE
Meio Fio c/Sarjeta



PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE



Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS

Local: BAIRRO: MAPIM

Cidade: VÁRZEA GRANDE - MT

Assunto: SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

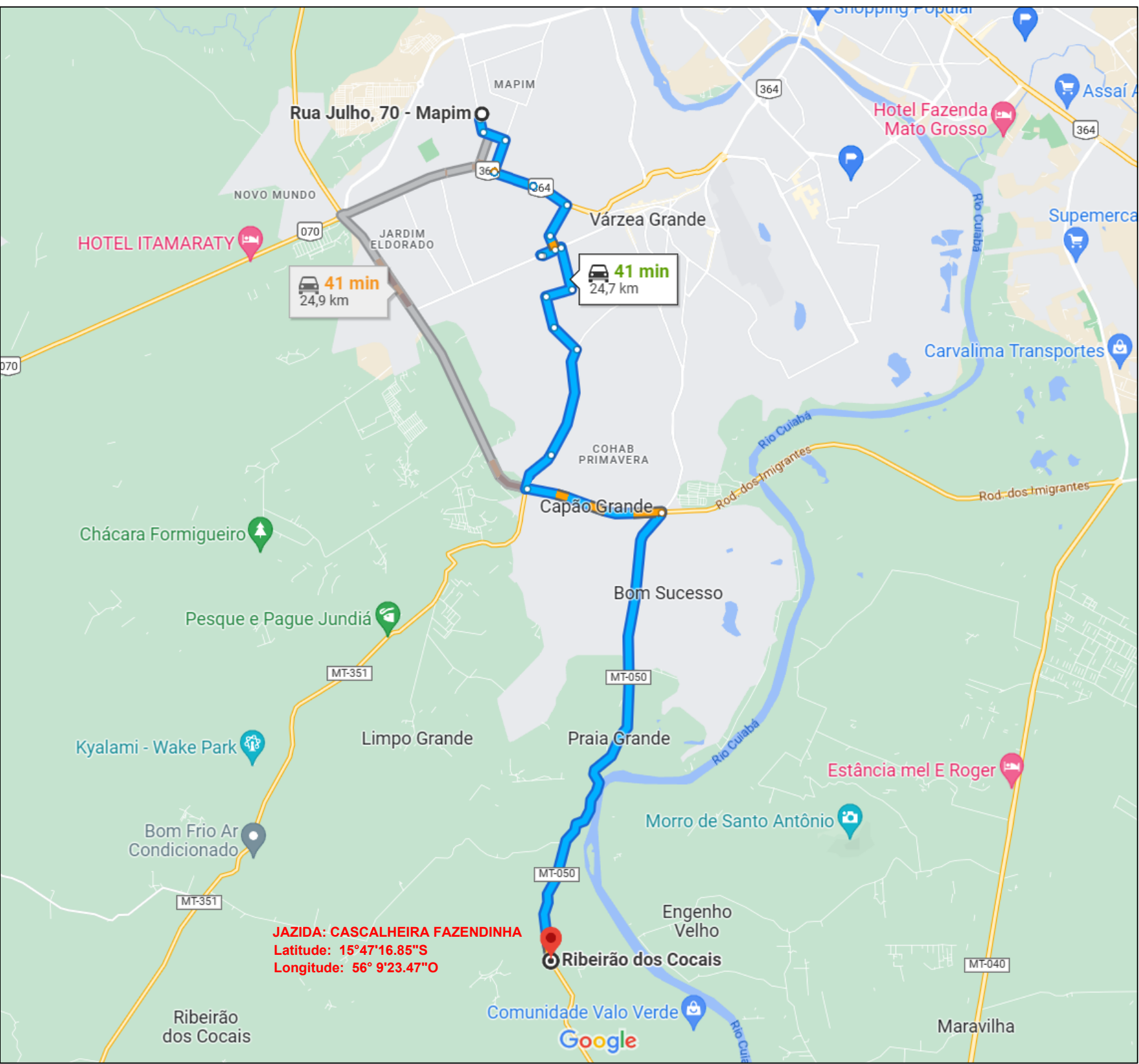
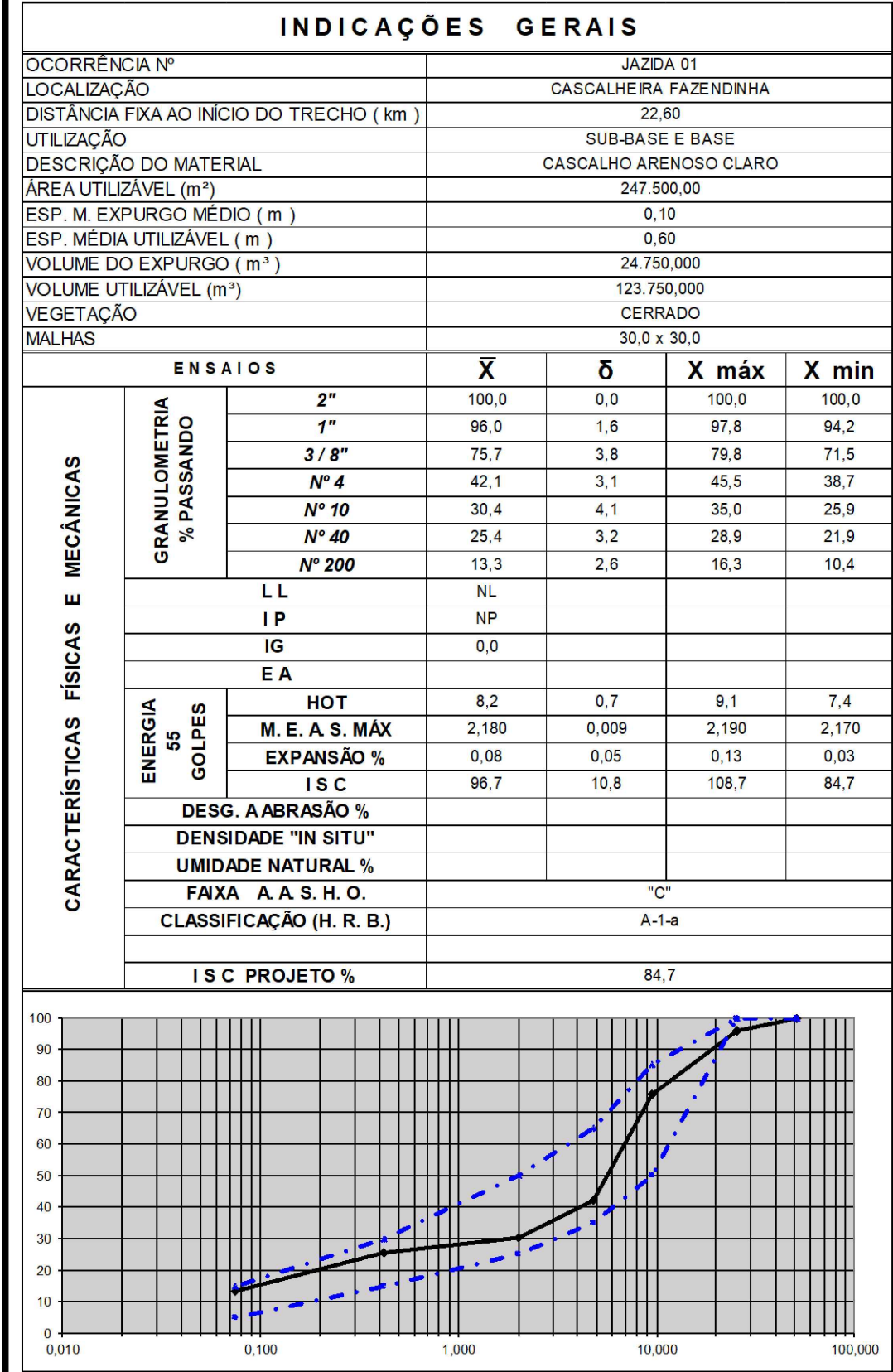
Folha: PV-02

Escala: -


RUA JULHO 0+0.000 3+17.000																											
Lado Esquerdo											Eixo					Lado Direito											
OFF_SET		FIM_PASSEIO		TOP_GUIA		BASE_GUIA		BORDO_PISTA			Estaca	da Geometria Horizontal	da Geometria Vertical	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha	BORDO_PISTA			BASE_GUIA		TOP_GUIA		FIM_PASSEIO		OFF_SET	
Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)							Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)
-4.964	184.720	-4.752	184.861	-3.162	184.861	-3.120	184.711	-3.000	184.729	-3.00	0+0.000		PCV	184.819	184.819	0.000	-3.000	184.729	3.00	3.120	184.711	3.162	184.861	4.752	184.861	4.796	184.832
-4.761	184.086	-4.752	184.092	-3.162	184.092	-3.120	183.942	-3.000	183.960	-3.00	1+0.000			184.050	183.982	0.068	-3.000	183.960	3.00	3.120	183.942	3.162	184.092	4.752	184.092	5.034	184.374
-5.179	183.626	-4.752	183.198	-3.162	183.198	-3.120	183.048	-3.000	183.066	-3.00	2+0.000			183.156	183.316	-0.160	-3.000	183.066	3.00	3.120	183.048	3.162	183.198	4.752	183.198	5.249	183.696
-4.762	182.173	-4.752	182.163	-3.162	182.163	-3.120	182.013	-3.000	182.031	-3.00	3+0.000		PTV	182.121	182.011	0.110	-3.000	182.031	3.00	3.120	182.013	3.162	182.163	4.752	182.163	4.956	182.367
-4.811	181.140	-4.752	181.180	-3.162	181.180	-3.120	181.030	-3.000	181.048	-3.00	3+17.000			181.138	181.145	-0.007	-3.000	181.048	3.00	3.120	181.030	3.162	181.180	4.752	181.180	4.853	181.112

RUA BELGA 0+0.000 7+19.000																											
Lado Esquerdo											Eixo						Lado Direito										
OFF_SET		FIM_PASSEIO		TOP_GUIA		BASE_GUIA		BORDO_PISTA			Estaca	da Geometria Horizontal	da Geometria Vertical	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha	BORDO_PISTA			BASE_GUIA		TOP_GUIA		FIM_PASSEIO		OFF_SET	
Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)							Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)
-5.603	174.932	-5.252	175.166	-3.662	175.166	-3.620	175.016	-3.500	175.034	-3.00	0+0.000		PCV	175.139	175.139	0.000	-3.500	175.034	3.00	3.620	175.016	3.662	175.166	5.252	175.166	5.361	175.276
-5.636	175.343	-5.252	175.600	-3.662	175.600	-3.620	175.450	-3.500	175.468	-3.00	1+0.000		PCV	175.573	175.423	0.149	-3.500	175.468	3.00	3.620	175.450	3.662	175.600	5.252	175.600	5.381	175.729
		-5.252	176.510	-3.662	176.510	-3.620	176.360	-3.500	176.378	-3.00	2+0.000		PCV	176.483	176.504	-0.022	-3.500	176.378	3.00	3.620	176.360	3.662	176.510	5.252	176.510	5.446	176.704
-5.798	176.732	-5.252	177.096	-3.662	177.096	-3.620	176.946	-3.500	176.964	-3.00	3+0.000		PTV	177.069	176.881	0.188	-3.500	176.964	3.00	3.620	176.946	3.662	177.096	5.252	177.096	5.362	177.207
-5.591	176.428	-5.252	176.655	-3.662	176.655	-3.620	176.505	-3.500	176.523	-3.00	4+0.000		PCV	176.628	176.424	0.204	-3.500	176.523	3.00	3.620	176.505	3.662	176.655	5.252	176.655	5.506	176.909
-7.613	174.535	-5.252	176.110	-3.662	176.110	-3.620	175.960	-3.500	175.978	-3.00	5+0.000			176.083	175.483	0.600	-3.500	175.978	3.00	3.620	175.960	3.662	176.110	5.252	176.110	5.786	175.754
-5.648	175.753	-5.252	176.017	-3.662	176.017	-3.620	175.867	-3.500	175.885	-3.00	6+0.000			175.990	174.617	1.373	-3.500	175.885	3.00	3.620	175.867	3.662	176.017	5.252	176.017	5.792	175.657
-5.690	176.879	-5.252	176.441	-3.662	176.441	-3.620	176.291	-3.500	176.309	-3.00	7+0.000		PTV	176.414	174.560	1.854	-3.500	176.309	3.00	3.620	176.291	3.662	176.441	5.252	176.441	5.522	176.261
-5.518	177.536	-5.252	177.269	-3.662	177.269	-3.620	177.119	-3.500	177.137	-3.00	7+19.000			177.242	177.242	0.000	-3.500	177.137	3.00	3.620	177.119	3.662	177.269	5.252	177.269	5.838	176.878

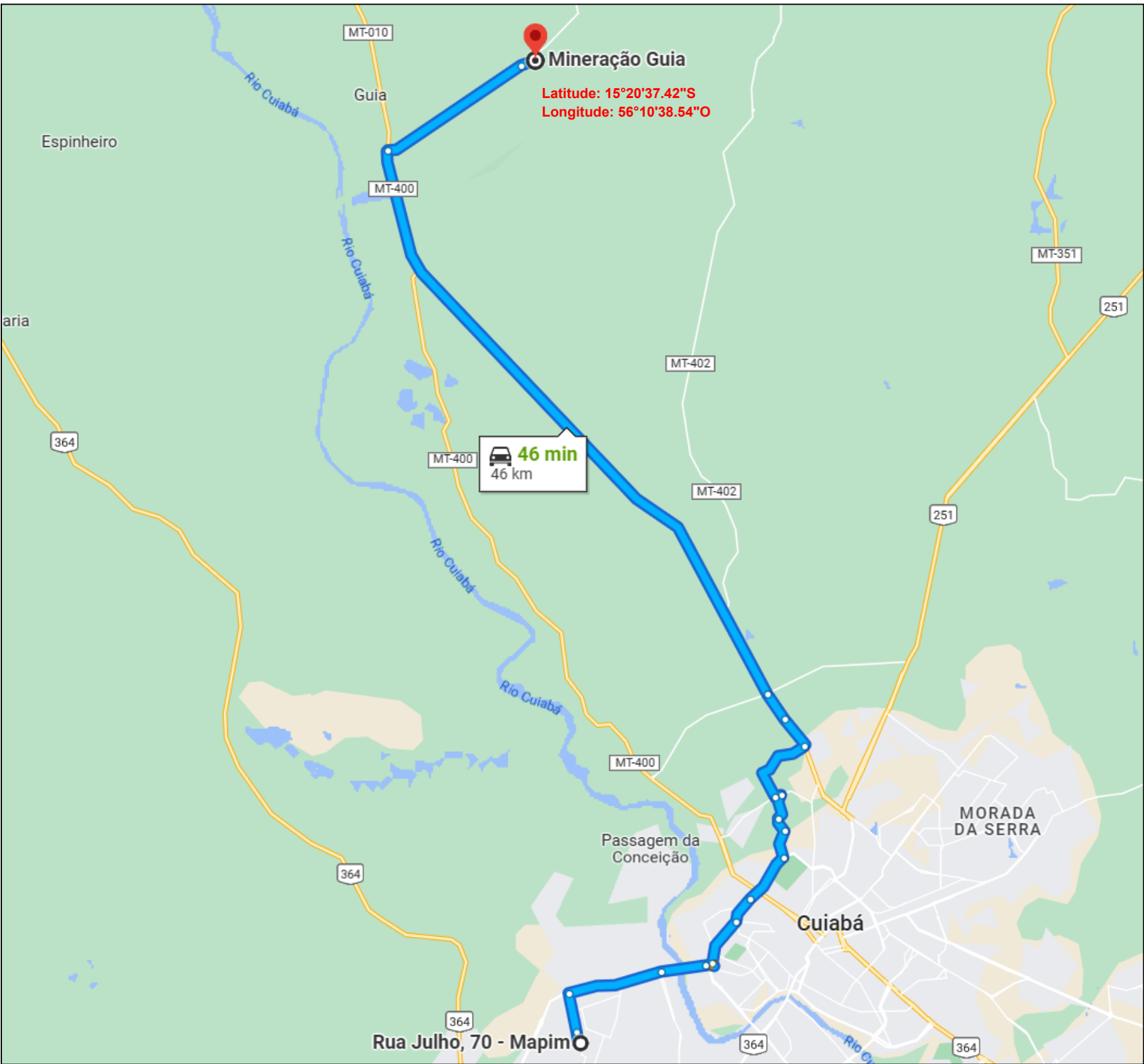
RUA MARÇO 0+0.000 13+8.235																											
Lado Esquerdo											Eixo						Lado Direito										
OFF_SET		FIM_PASSEIO		TOP_GUIA		BASE_GUIA		BORDO_PISTA			Estaca	da Geometria Horizontal	da Geometria Vertical	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha	BORDO_PISTA			BASE_GUIA		TOP_GUIA		FIM_PASSEIO		OFF_SET	
Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)							Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)
-4.885	179.578	-4.752	179.666	-3.162	179.666	-3.120	179.516	-3.000	179.534	-3.00	0+0.000			179.624	179.624	0.000	3.000	179.534	-3.00	3.120	179.516	3.162	179.666	4.752	179.666	4.908	179.822
-5.611	178.885	-4.752	179.458	-3.162	179.458	-3.120	179.308	-3.000	179.326	-3.00	1+0.000			179.416	178.737	0.679	3.000	179.326	-3.00	3.120	179.308	3.162	179.458	4.752	179.458	5.679	178.840
-7.337	177.614	-4.752	179.337	-3.162	179.337	-3.120	179.187	-3.000	179.205	-3.00	1+11.615	PC		179.295	178.622	0.673	3.000	179.205	-3.00	3.120	179.187	3.162	179.337	4.752	179.337	6.310	178.298
-8.723	176.603	-4.752	179.250	-3.162	179.250	-3.120	179.100	-3.000	179.118	-3.00	2+0.000		PCV	179.208	178.502	0.707	3.000	179.118	-3.00	3.120	179.100	3.162	179.250	4.752	179.250	7.917	177.140
-6.501	178.053	-4.752	179.219	-3.162	179.219	-3.120	179.069	-3.000	179.087	-3.00	2+7.063			179.177	177.904	1.273	3.000	179.087	-3.00	3.120	179.069	3.162	179.219	4.752	179.219	9.249	176.221
-5.641	178.792	-4.752	179.385	-3.162	179.385	-3.120	179.235	-3.000	179.253	-3.00	3+0.000			179.343	178.782	0.560	3.000	179.253	-3.00	3.120	179.235	3.162	179.385	4.752	179.385	-	-
-5.652	178.850	-4.752	179.450	-3.162	179.450	-3.120	179.300	-3.000	179.318	-3.00	3+2.511	PT		179.408	178.881	0.527	3.000	179.318	-3.00	3.120	179.300	3.162	179.450	4.752	179.450	-	-
-5.470	179.725	-4.752	180.204	-3.162	180.204	-3.120	180.054	-3.000	180.072	-3.00	4+0.000		PCV	180.162	179.804	0.359	3.000	180.072	-3.00	3.120	180.054	3.162	180.204	4.752	180.204	-	-
-5.000	180.884	-4.752	181.049	-3.162	181.049	-3.120	180.899	-3.000	180.917	-3.00	5+0.000			181.007	180.894	0.113	3.000	180.917	-3.00	3.120	180.899	3.162	181.049	4.752	181.049	5.083	181.380
-4.994	181.097	-4.752	181.258	-3.162	181.258	-3.120	181.108	-3.000	181.126	-3.00	6+0.000		PCV	181.216	181.093	0.124	3.000	181.126	-3.00	3.120	181.108	3.162	181.258	4.752	181.258	4.825	181.332
-5.036	180.990	-4.752	181.180	-3.162	181.180	-3.120	181.030	-3.000	181.048	-3.00	6+13.399			181.138	181.145	-0.007	3.000	181.048	-3.00	3.120	181.030	3.162	181.180	4.752	181.180	4.893	181.321
-5.109	180.898	-4.752	181.136	-3.162	181.136	-3.120	180.986	-3.000	181.004	-3.00	7+0.000			181.094	181.113	-0.019	3.000	181.004	-3.00	3.120	180.986	3.162	181.136	4.752	181.136	5.160	181.544
-	-	-4.752	180.986	-3.162	180.986	-3.120	180.836	-3.000	180.854	-3.00	8+0.000			180.944	180.876	0.067	3.000	180.854	-3.00	3.120	180.836	3.162	180.986	4.752	180.986	5.245	181.479
-	-	-4.752	180.808	-3.162	180.808	-3.120	180.658	-3.000	180.676	-3.00	9+0.000			180.766	180.706	0.060	3.000	180.676	-3.00	3.120	180.658	3.162	180.808	4.752	180.808	-	-
-	-	-4.752	180.601	-3.162	180.601	-3.120	180.451	-3.000	180.469	-3.00	10+0.000		PTV	180.559	180.702	-0.142	3.000	180.469	-3.00	3.120	180.451	3.162	180.601	4.752	180.601	-	-
-	-	-4.752	180.381	-3.162	180.381	-3.120	180.231	-3.000	180.249	-3.00	11+0.000		PCV	180.339	180.420	-0.081	3.000	180.249	-3.00	3.120	180.231	3.162	180.381	4.752	180.381	5.695	181.325
-	-	-4.752	180.012	-3.162	180.012	-3.120	179.862	-3.000	179.880	-3.00	12+0.000			179.970	179.949	0.021	3.000	179.880	-3.00	3.120	179.862	3.162	180.012	4.752	180.012	5.262	180.522
-4.793	179.387	-4.752	179.346	-3.162	179.346	-3.120	179.196	-3.000	179.214	-3.00	13+0.000		PTV	179.304	179.285	0.019	3.000	179.214	-3.00	3.120	179.196	3.162	179.346	4.752	179.346	4.975	179.569
-4.852	178.943	-4.752	179.010	-3.162	179.010	-3.120	178.860	-3.000	178.878	-3.00	13+8.235			178.968	178.968	0.000	3.000	178.878	-3.00	3.120	178.860	3.162	179.010	4.752	179.010	-	-




JAZIDA - PISTA (DMT SOLO)

	PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE			
		Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS		
		Local: BAIRRO OURO BRANCO		Cidade: VÁRZEA GRANDE - MT
		Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERIZAÇÃO DA JAZIDA		Folha: PV-04
				Escala: -

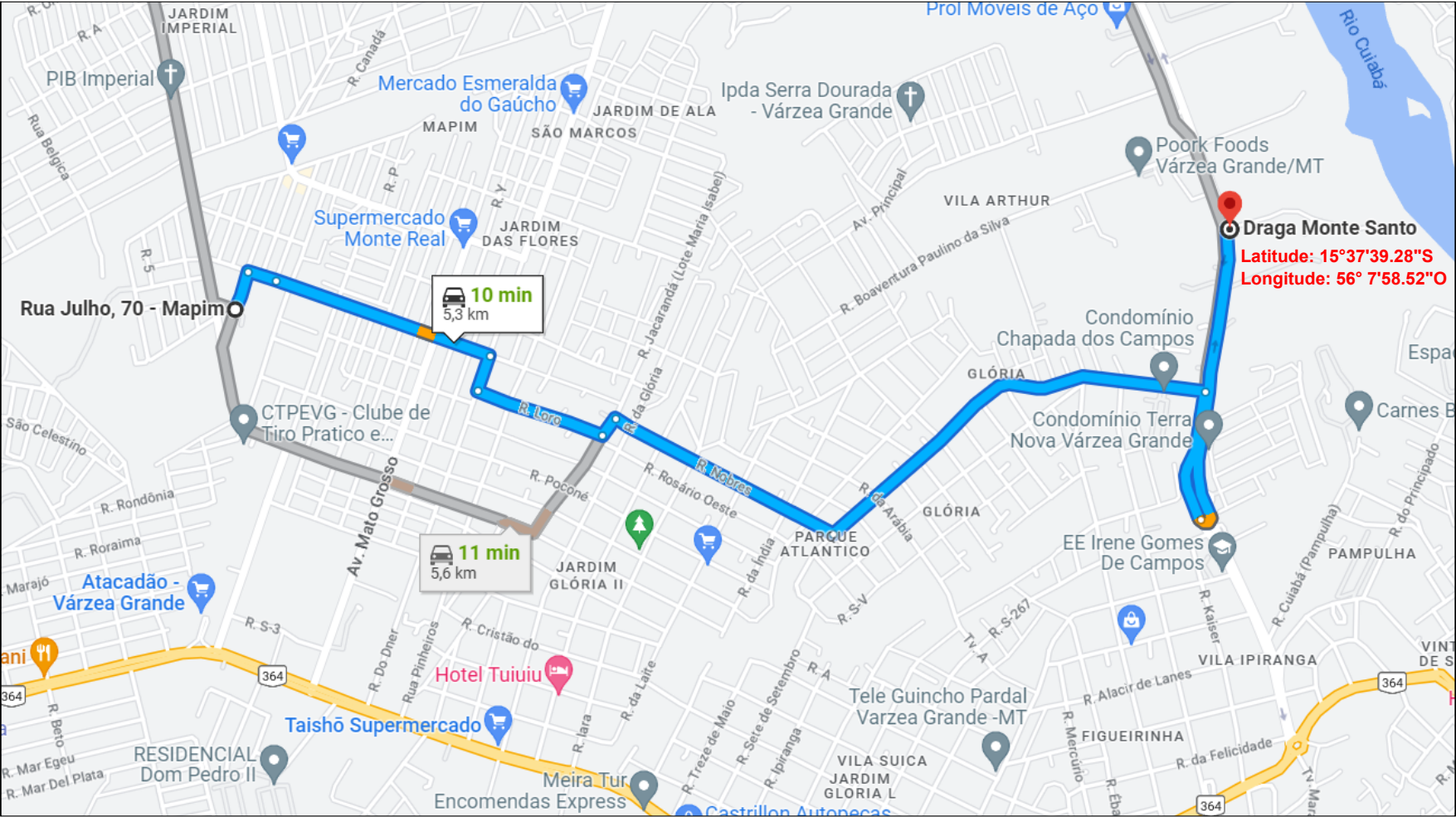
INDICAÇÕES GERAIS		
OCORRÊNCIA		P-01
MATERIAL		BRITA CALCÁRIA
LOCALIZAÇÃO		DISTRITO DA GUIA
DIST. AO EIXO		44,10 KM DO INÍCIO DO TRECHO
PROPRIETÁRIO		EXPLORAÇÃO COMERCIAL
END. DO PROPRIETÁRIO		CUIABÁ
BENFEITORIAS		-
TIPO DE VEGETAÇÃO		-
ÁREA (m²)		-
VOLUME DO EXPURGO (m³)		-
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)		SUFICIENTE
ESPESSURA MÉDIA UTILIZÁVEL		-
UTILIZAÇÃO		CBUQ E DRENAGEM
ENSAIOS		RESULTADOS
BRITA	FAIXA	B/ C
DURABILIDADE	%	0,3
ABRASÃO LOS ANGELES	%	18,6
ADESIVIDADE	S/DOPE	SATISFATÓRIA
	C/DOPE	
	99,5+0,5%	




BRITA GUIA - PISTA (DMT BRITA)

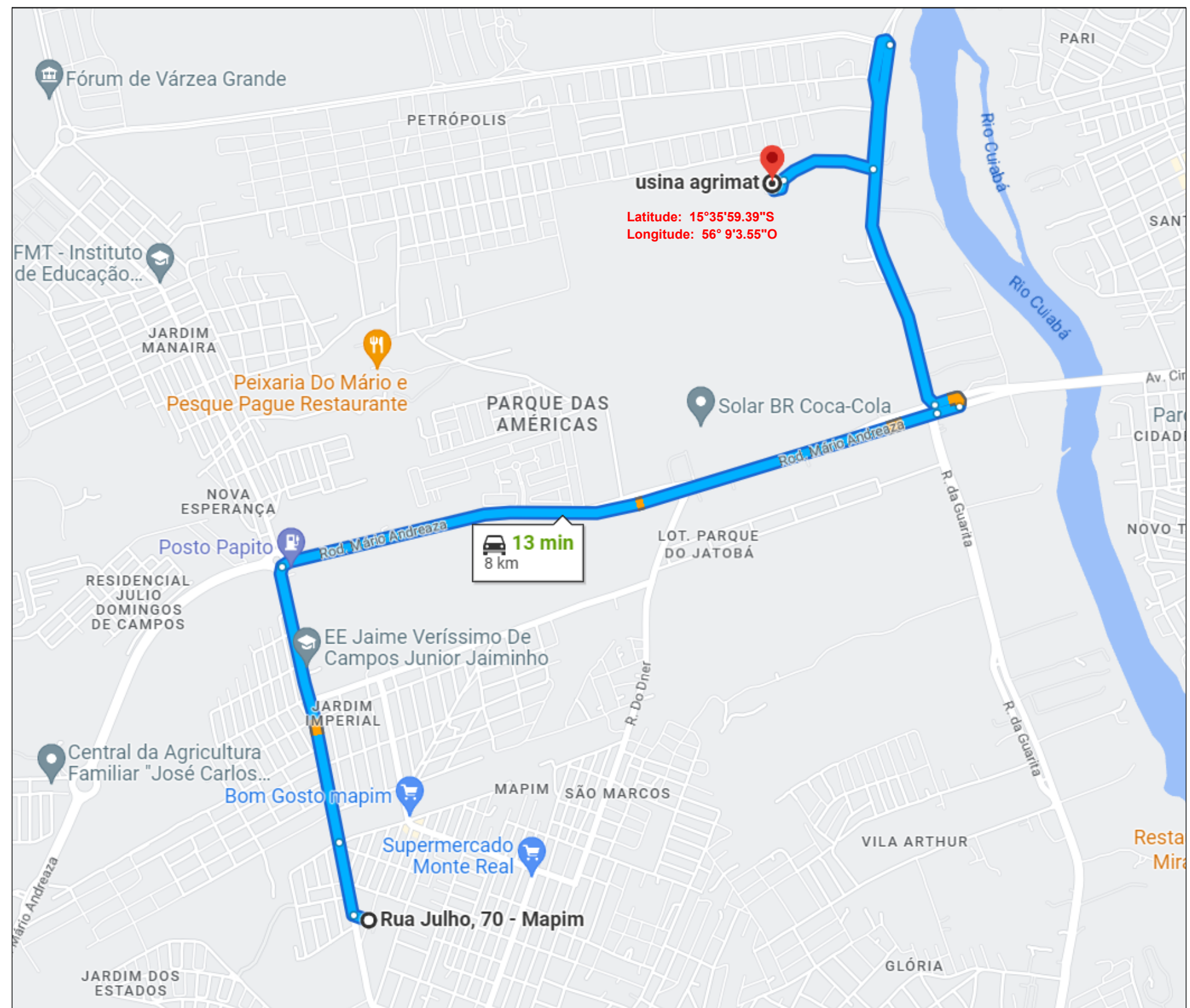
	PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE			
		Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS		
		Local: BAIRRO OURO BRANCO	Cidade: VÁRZEA GRANDE - MT	
		Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERIZAÇÃO DA BRITA		Folha: PV-05
				Escala: -

INDICAÇÕES GERAIS					
OCORRÊNCIA		AO-01			
MATERIAL		AREIA			
LOCALIZAÇÃO		MARGEM DO RIO CUIABÁ			
DIST. AO EIXO		5,00 KM DO INÍCIO DO TRECHO			
PROPRIETÁRIO		EXPLORAÇÃO COMERCIAL			
END. DO PROPRIETÁRIO		DRAGA MONTE SANTO			
BENFEITORIAS		-			
TIPO DE VEGETAÇÃO		-			
ÁREA (m²)		-			
VOLUME DO EXPURGO (m³)		-			
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)		SUFICIENTE			
ESPESSURA MÉDIA UTILIZÁVEL		-			
UTILIZAÇÃO		CONCRETO E CBUQ			
MALHAS		-			
ANÁLISE GRANULOMÉTRICA POR PENEIRAMENTO					
AREAL 01	PENERIA N°	PENEIRA (mm)	% retida	% acumulada	% passando
	3/8"	9,52	0	0	
	4	4,86	2	2	98
	8	2,38	7	9	91
	16	1,19	7	16	84
	30	0,59	14	30	70
	50	0,30	51	81	19
	100	0,15	17	98	2
	FUNDO		2	100	-
TOTAIS			100	100	-
MÓDULO DE FINURA			2,36		
DIÂMETRO MÁXIMO (mm)			4,8		
MASSA UNITÁRIA (kg/cm³)			1,652		
MASSA ESPECÍFICA ÚMIDA (H=5%)			1,397		
MASSA ESPECÍFICA REAL (kg/m³)			2,651		
TEOR DE MATERIAIS PULVERULENTOS (%)			1,32		



AREAL - PISTA (DMT AREIA)

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE			
	Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS		
	Local: BAIRRO OURO BRANCO	Cidade: VÁRZEA GRANDE - MT	
	Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERIZAÇÃO DO AREAL		Folha: PV-06
			Escala: -



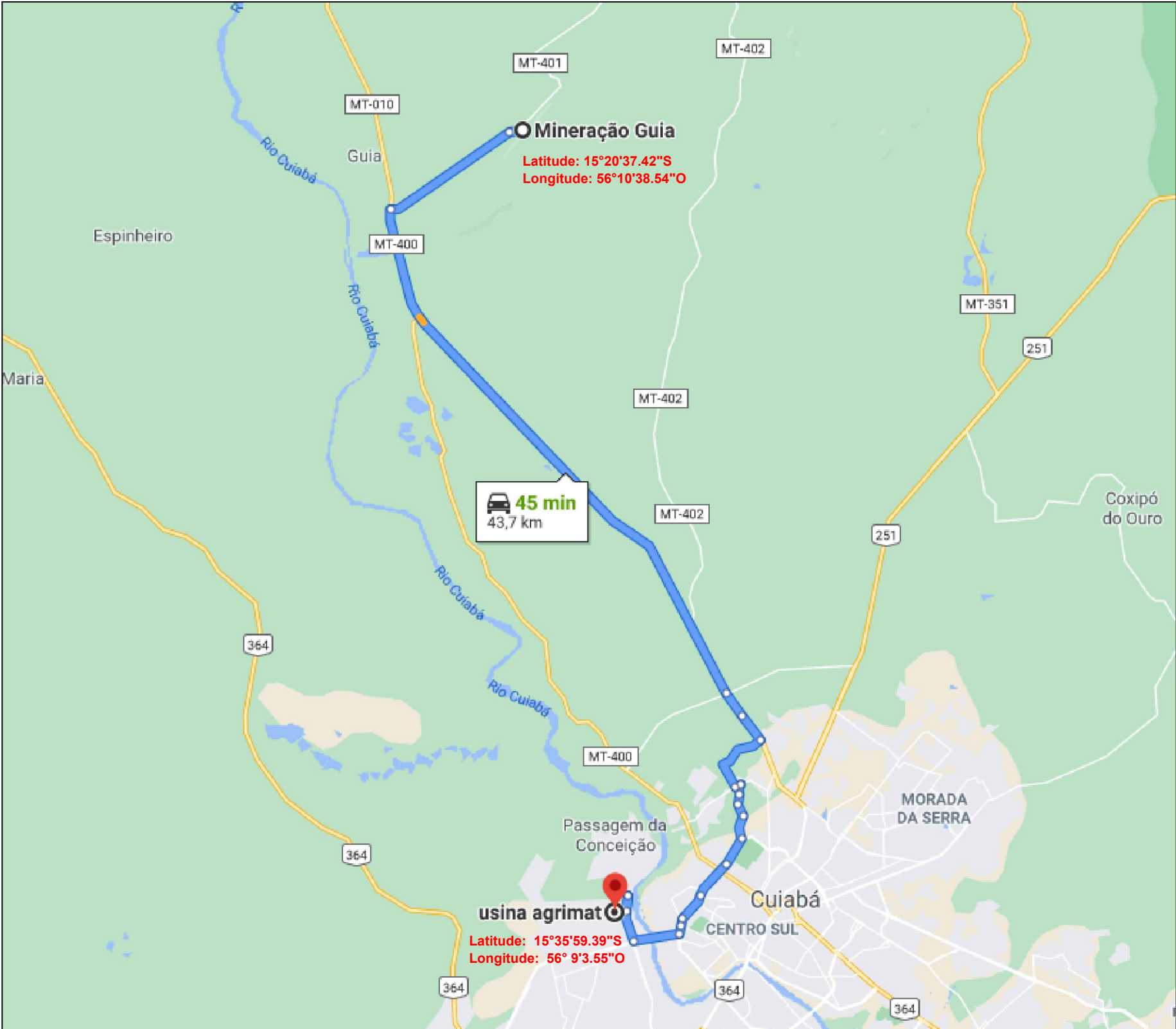
USINA - PISTA (MASSA)

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE




Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS		
Local: BAIRRO OURO BRANCO	Cidade: VÁRZEA GRANDE - MT	
Assunto: LOCALIZAÇÃO DA USINA DE ASFALTO		Folha: PV-07
		Escala: -

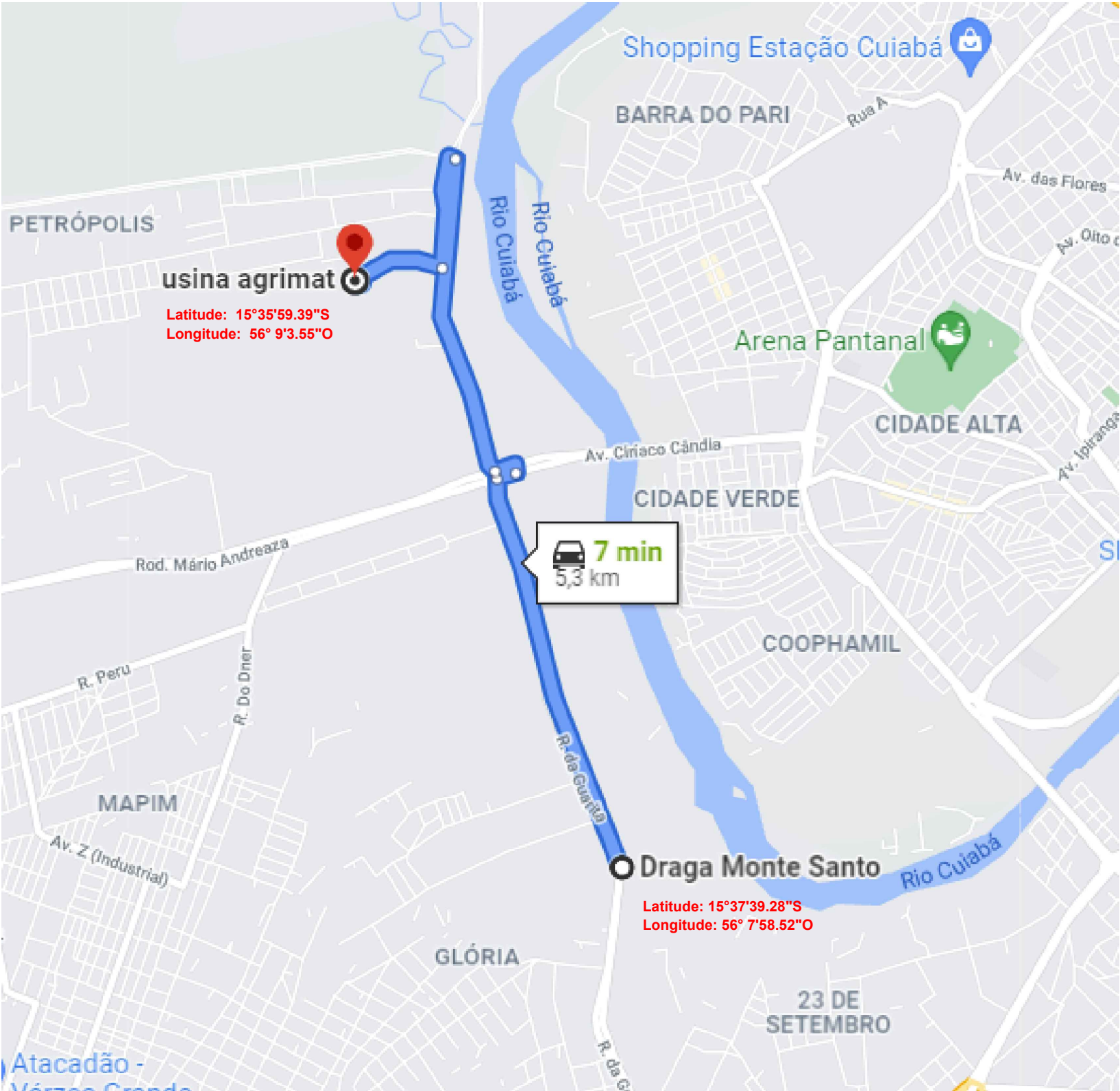
INDICAÇÕES GERAIS		
OCORRÊNCIA		P-01
MATERIAL		BRITA CALCÁRIA
LOCALIZAÇÃO		DISTRITO DA GUIA
DIST. AO EIXO		43,70 KM DO INÍCIO DO TRECHO
PROPRIETÁRIO		EXPLORAÇÃO COMERCIAL
END. DO PROPRIETÁRIO		CUIABÁ
BENFEITORIAS		-
TIPO DE VEGETAÇÃO		-
ÁREA (m²)		-
VOLUME DO EXPURGO (m³)		-
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)		SUFICIENTE
ESPESSURA MÉDIA UTILIZÁVEL		-
UTILIZAÇÃO		CBUQ E DRENAGEM
ENSAIOS		RESULTADOS
BRITA	FAIXA	B/ C
DURABILIDADE	%	0,3
ABRASÃO LOS ANGELES	%	18,6
ADESIVIDADE	S/ DOPE	SATISFATÓRIA
	C/ DOPE	
	99,5+0,5%	




BRITA GUIA - USINA (BRITA, PÓ DE PEDRA E PEDRA)

	PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE		
	Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS		
	Local: BAIRRO OURO BRANCO	Cidade: VÁRZEA GRANDE - MT	
	Assunto: DISTÂNCIA DA BRITA ATÉ A USINA DE ASFALTO		Folha: PV-08
			Escala: -

INDICAÇÕES GERAIS					
OCORRÊNCIA		AO-01			
MATERIAL		AREIA			
LOCALIZAÇÃO		MARGEM DO RIO CUIABÁ			
DIST. AO EIXO		5,30 KM DO INÍCIO DO TRECHO			
PROPRIETÁRIO		EXPLORAÇÃO COMERCIAL			
END. DO PROPRIETÁRIO		DRAGA MONTE SANTO			
BENFEITORIAS		-			
TIPO DE VEGETAÇÃO		-			
ÁREA (m²)		-			
VOLUME DO EXPURGO (m³)		-			
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)		SUFICIENTE			
ESPESSURA MÉDIA UTILIZÁVEL		-			
UTILIZAÇÃO		CONCRETO E CBUQ			
MALHAS		-			
ANÁLISE GRANULOMÉTRICA POR PENEIRAMENTO					
AREAL 01	PENERIA N°	PENEIRA (mm)	% retida	% acumulada	% passando
	3/8"	9,52	0	0	
	4	4,86	2	2	98
	8	2,38	7	9	91
	16	1,19	7	16	84
	30	0,59	14	30	70
	50	0,30	51	81	19
	100	0,15	17	98	2
	FUNDO		2	100	-
TOTAIS			100	100	-
MÓDULO DE FINURA			2,36		
DIÂMETRO MÁXIMO (mm)			4,8		
MASSA UNITÁRIA (kg/cm³)			1,652		
MASSA ESPECÍFICA ÚMIDA (H=5%)			1,397		
MASSA ESPECÍFICA REAL (kg/m³)			2,651		
TEOR DE MATERIAIS PULVERULENTOS (%)			1,32		



AREAL - USINA (DMT AREIA)

	PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE			
	Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS			
	Local: BAIRRO OURO BRANCO		Cidade: VÁRZEA GRANDE - MT	
	Assunto: DISTÂNCIA DA AREIA ATÉ A USINA DE ASFALTO			Folha: PV-09
				Escala: -

VII - PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO DE DRENAGEM - BAIRRO MAPIM
BACIA HIDROGRÁFICA



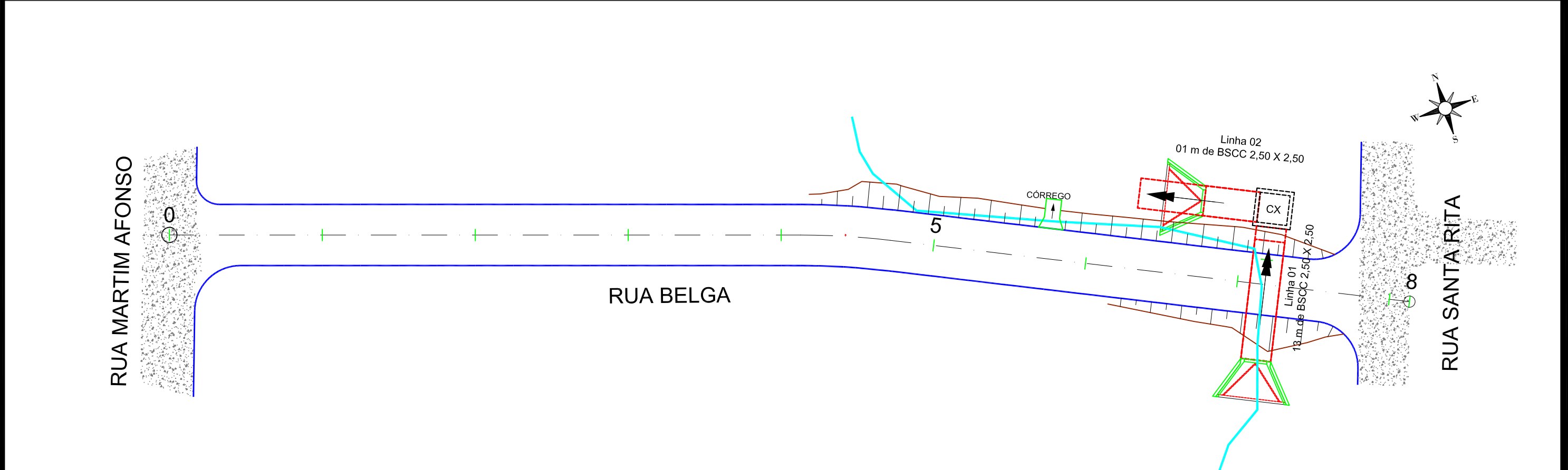
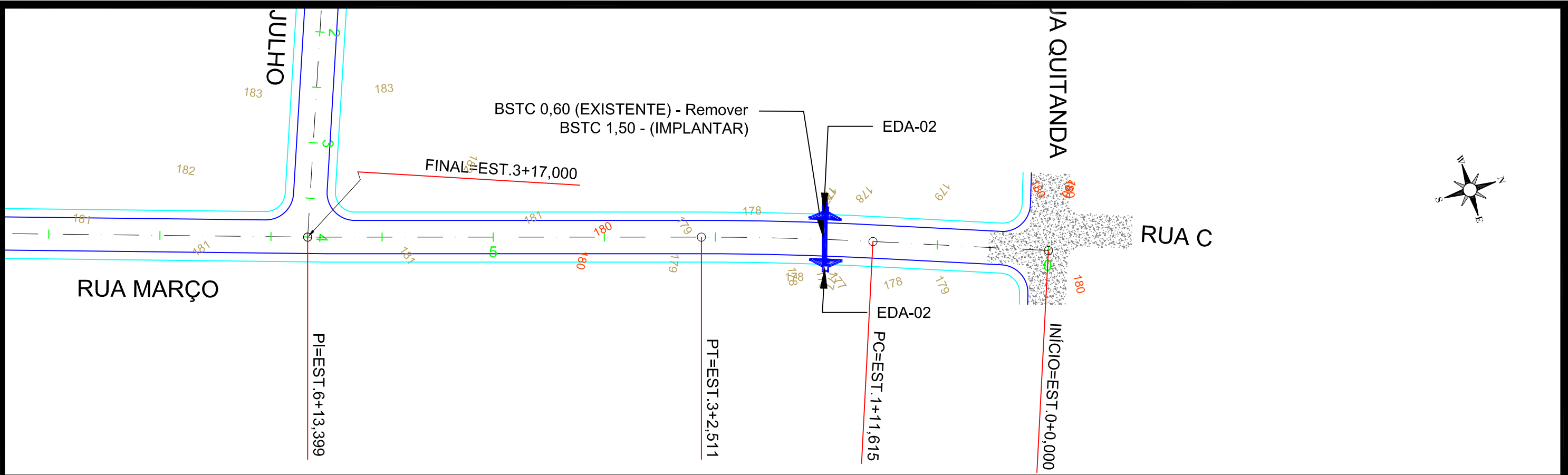
OBSERVAÇÕES:

- BACIA DE CONTRIBUIÇÃO
- TALVEGUE

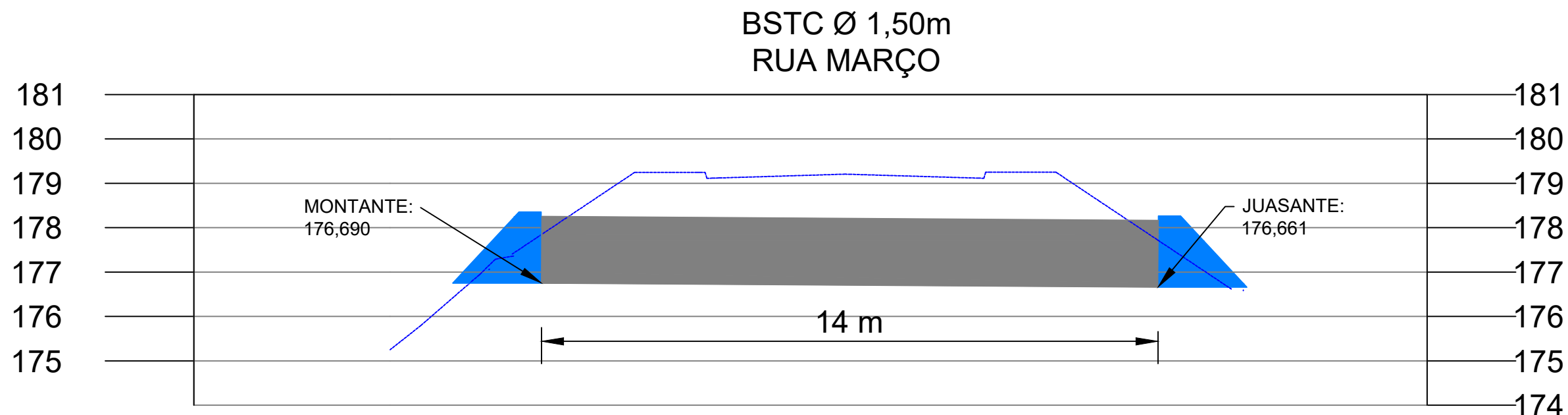
PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE



Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS	
Local: BAIRRO - MAPIM	Localidade: VÁRZEA GRANDE-MT
Assunto: PROJETO DE DRENAGEM	
Folha: DN-01	
Escala: 1/10.000	



PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE			
	Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS		Localidade: VÁRZEA GRANDE-MT
	Local: BAIRRO - MAPIM	Folha: DN-02	
	Assunto: PROJETO DE DRENAGEM		



QUADRO RESUMO DE LEVANTAMENTO HIDROLÓGICO

Obra: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS
Local: BAIRRO MAPIM: RUA MARÇO - VARZEA GRANDE MT

LEVANTAMENTO HIDROLÓGICO

IDENT. DA BACIA	TR	GEOMETRIA				HIDROLOGIA						Descarga - Q	
		ÁREA - A	TALVEGUE - L	DIF. NÍVEL - DN	DECLIVIDADE - i	Run-Off	COEF.	COEF. RETARDO	Tc		INTENSIDADE - I		
VARZEÁ GRANDE-MT	Nº	ANOS	km²	km	m	m/m	C	n	Φ	h	min	mm/h	m³/s
BAIRRO MAPIM	1	25	0,18128	0,14	6	0,043	0,45	6,00	0,62	0,05	2,9	275,6	3,85

Fórmulas utilizadas para método racional com coeficiente de retardo (4,0 km² < Área < 10,0 km²):

$$\Phi = \frac{1}{(100 \times A)^{1/n}}$$

$$T_c = \left(\frac{0,294 \times L}{\sqrt{i}} \right)^{0,77}$$

$$Q = 0,2778 \times A \times C \times I \times \Phi$$

OBS.: Os coeficientes de deflúvio (run-off - C), de retardo (Φ) e o coef. (n), são encontrados em tabelas em função da natureza da cobertura, da área e da declividade da bacia hidrográfica.

TIPO	DIÂMETRO (m)	ÁREA MOLHADA CRÍTICA (m²)	VAZÃO CRÍTICA (m³/s)	VELOCIDADE CRÍTICA (m/s)	DECLIVIDADE CRÍTICA (%)
BSTC	0,60	0,22	0,43	1,98	0,88
BSTC	0,80	0,39	0,88	2,29	0,80
BSTC	1,00	0,60	1,53	2,56	0,74
BSTC	1,20	0,87	2,42	2,80	0,70
BSTC	1,50	1,35	4,22	3,14	0,65
BDTC	1,00	1,20	3,07	2,56	0,74
BDTC	1,20	1,73	4,84	2,80	0,70
BDTC	1,50	2,71	8,45	3,14	0,65
BTTC	1,00	1,81	4,60	2,56	0,74
BTTC	1,20	2,60	7,26	2,80	0,70
BTTC	1,50	4,06	12,67	3,14	0,65

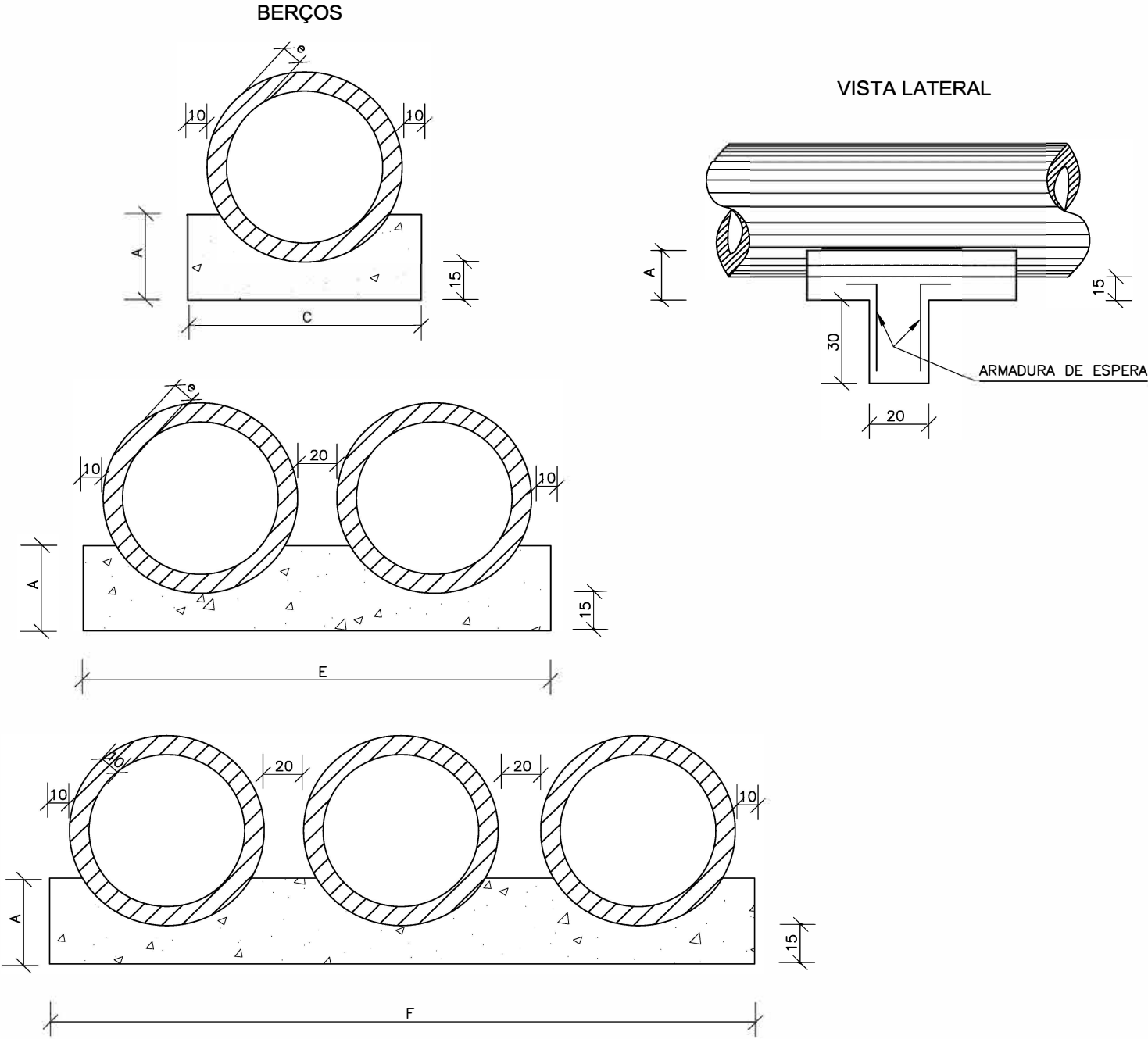
Fonte: MDR - 2006 / DNIT

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE



Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS
Local: BAIRRO - MAPIM
Assunto: PROJETO DE DRENAGEM
Localidade: VÁRZEA GRANDE-MT
Folha: DN-03
Escala:

BERÇOS PARA ASSENTAMENTOS DE BUEIROS



QUADRO DE DIMENSÕES (cm)					
DIÂMETRO	A	C	E	F	e
40	25	72	—	—	6
60	30	96	—	—	8
80	35	120	240	—	10
100	40	144	288	432	12
120	45	166	332	498	13
150	50	198	396	594	14

QUANTIDADES UNITÁRIAS DOS DENTES						
DIÂMETRO (cm)	SIMPLES		DUPLO		TRIPLO	
	CONCRETO (m³)	ARMADURA (kg)	CONCRETO (m³)	ARMADURA (kg)	CONCRETO (m³)	ARMADURA (kg)
40	0,029	0,500	—	—	—	—
60	0,038	0,500	—	—	—	—
80	0,048	0,750	0,096	1,250	—	—
100	0,058	0,750	0,115	1,500	0,173	2,250
120	0,066	1,000	0,133	1,750	0,199	2,500
150	0,079	1,000	0,158	2,000	0,238	3,000

QUANTIDADES POR METRO LINEAR DE BERÇO						
DIÂMETRO (m)	SIMPLES		DUPLO		TRIPLO	
	CONCRETO (m³)	FORMA (m²)	CONCRETO (m³)	FORMA (m²)	CONCRETO (m³)	FORMA (m²)
40	0,151	0,50	—	—	—	—
60	0,225	0,60	—	—	—	—
80	0,308	0,70	0,616	0,70	—	—
100	0,402	0,80	0,804	0,80	1,206	0,80
120	0,499	0,90	0,998	0,90	1,498	0,90
150	0,644	1,00	1,288	1,00	1,933	1,00

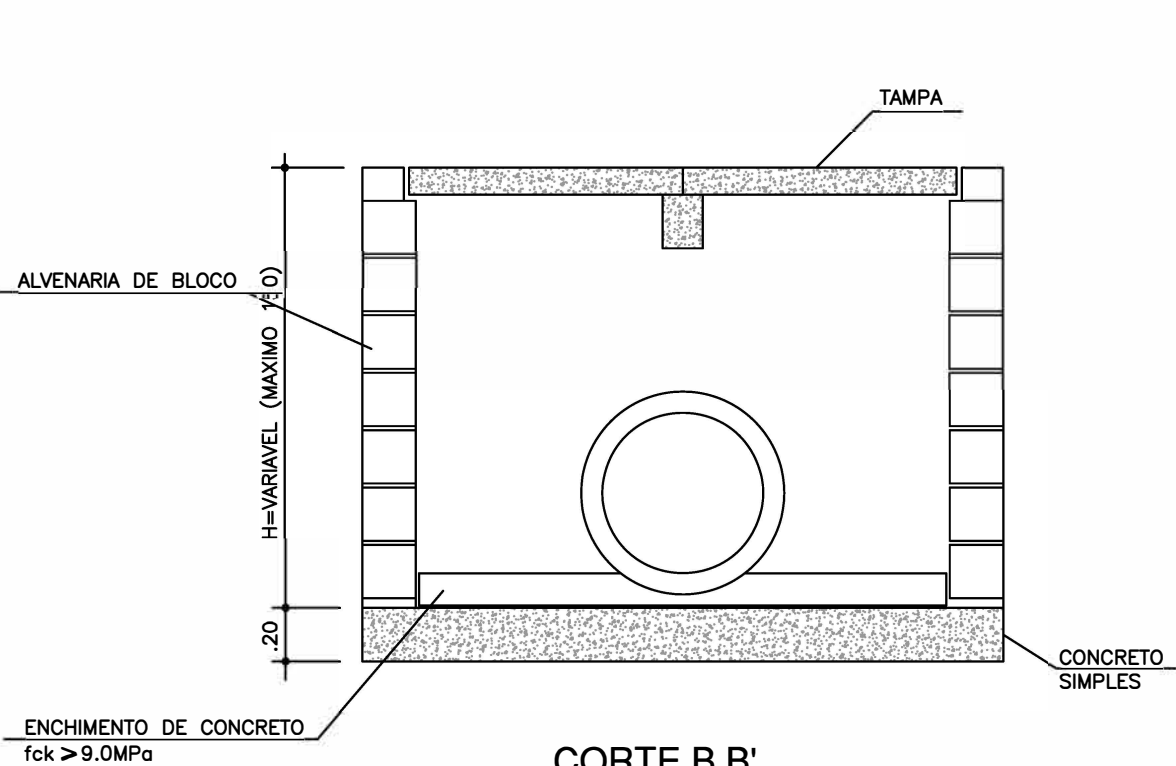
- NOTAS:
- 1 - Dimensões em cm.
 - 2 - Os dentes deverão ser construídos em todos os bueiros cuja declividade de instalação for superior a 4% e ser espaçados de cinco em cinco metros na projeção horizontal;
 - 3 - Nos dentes serão colocadas armaduras de espera: 2 ferros de 6,3mm a cada 50 com comprimento de 50;
 - 4 - Utilizar nos berços concreto ciclópico $f_{ck} > 15\text{MPa}$;
 - 6 - No caso de colocação de tubo em valas, poderá ser executado o berço de material granular adequado, adotando-se a espessura mínima de 15 cm, dimensionando-se os tubos em função da carga e das condições de apoio, de acordo com as normas existentes.

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

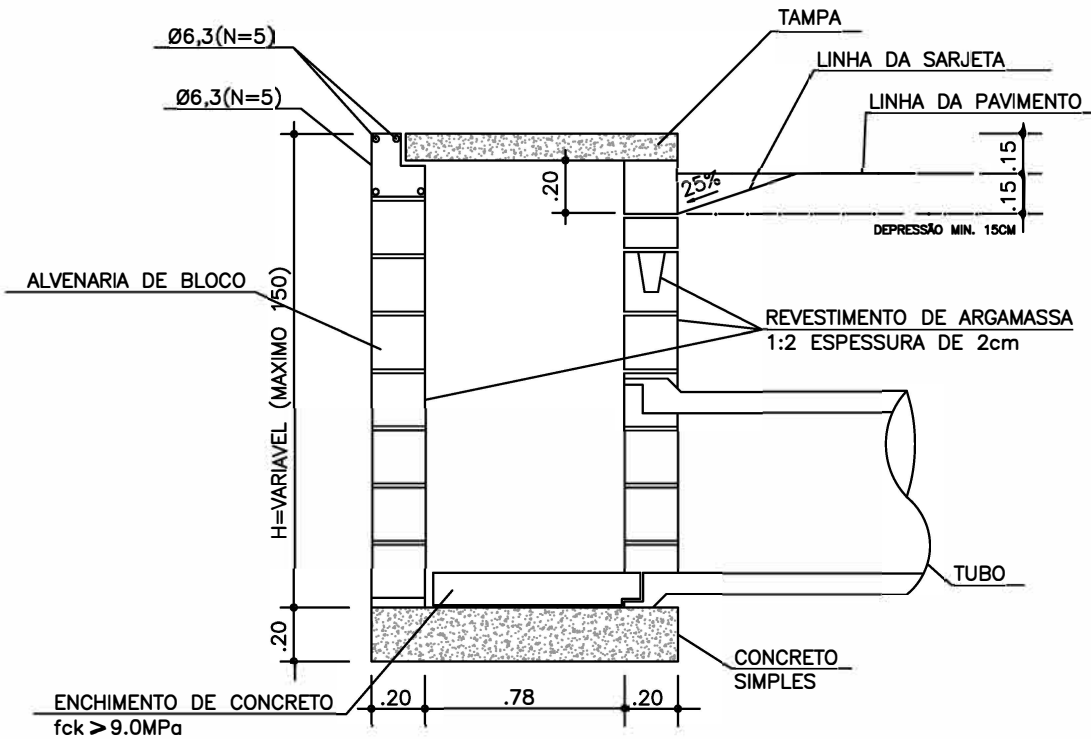


Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS		
Local: BAIRRO: MAPIM	Localidade: VÁRZEA GRANDE - MT	
Assunto: BERÇOS PARA ASSENTAMENTOS DE BUEIROS		Folha: DN-05
		Escala:

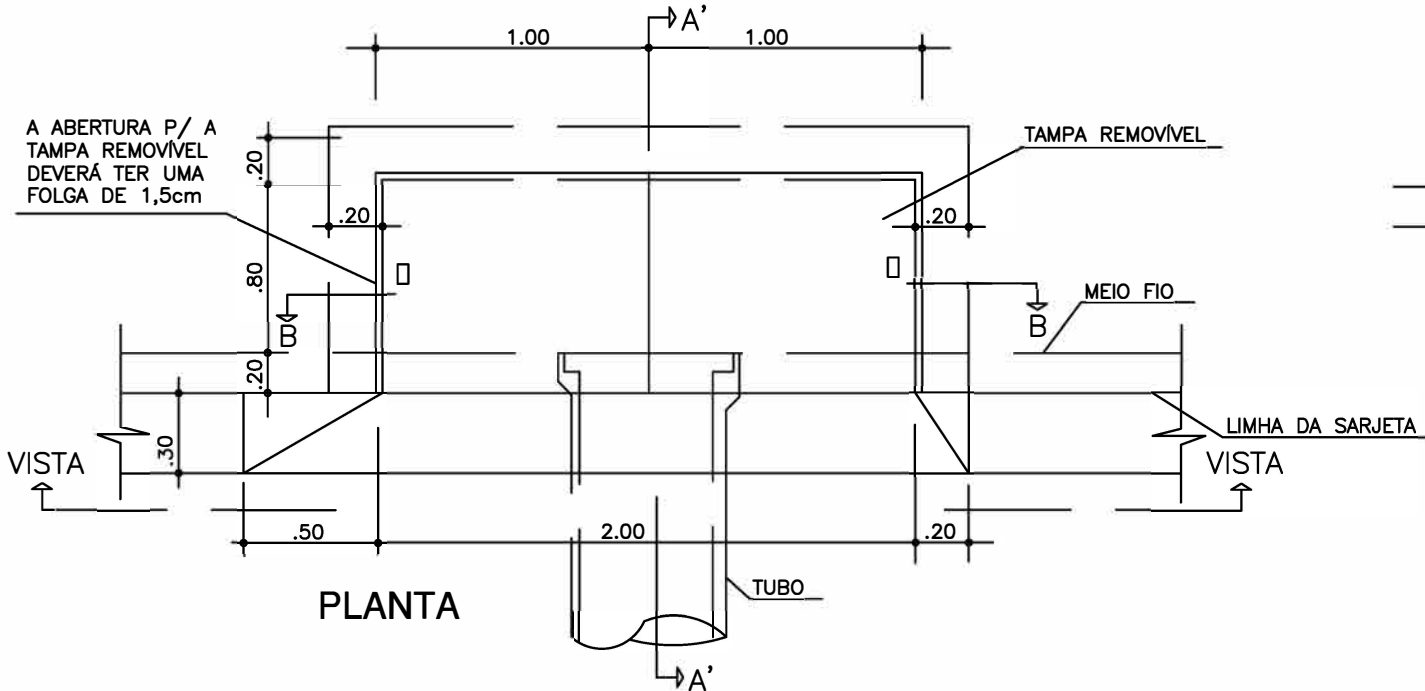
BOCA DE LOBO DUPLA COM ABERTURA NA GUIA 1,00m



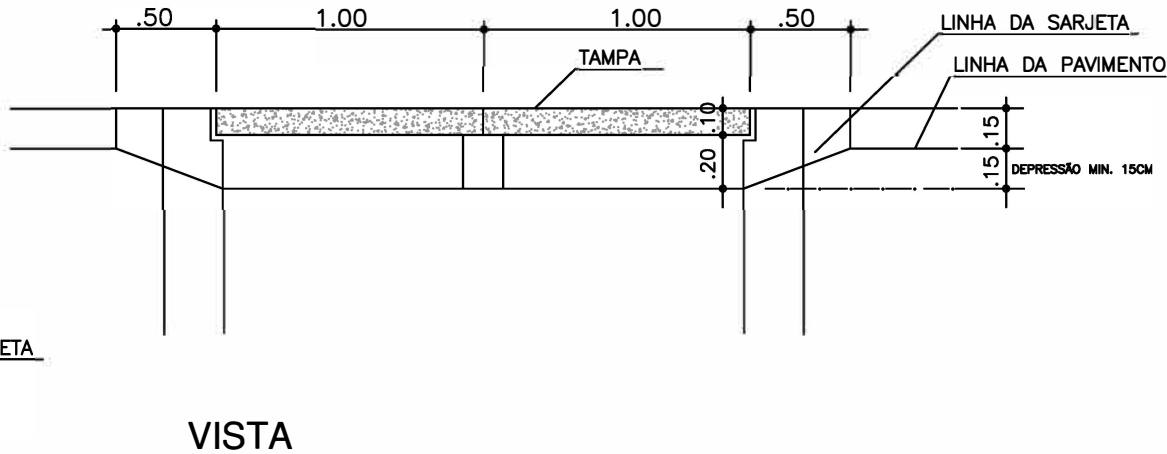
CORTE B B'



CORTE A A'



PLANTA



VISTA

FERRAGENS DA TAMPA DA CAIXA						
N	BITOLA (mm)	QUANT.	COMPRIMENTO (m)		PESO UNITÁRIO (Kg/m)	PESO TOTAL (Kg)
			UNIT.	TOTAL		
03	10	22	0,62	13,64	0,617	8,42
03	10	14	0,97	13,58	0,617	8,38
03	10	6	1,15	6,90	0,617	4,26
TOTAL AÇO (Kg)						21,06
VOLUME DE ESCAVAÇÃO						9,50 m³
ÁREA DE APOIAMENTO						6,33 m²
ÁREA DE ALVENARIA						9,54 m²
REBOCO ARGAMASSA 1:3						0,24 m³
VOLUME DE CONCRETO						0,83 m³
ÁREA DE FORMA DA CAIXA						4,13 m²
VOLUME DE REATERRO COMP. 100%PI						5,26 m³
BOTA FORA DE MATERIAL						m³
V=1,92 (20% Conversão) 3,07x1,20						9,50 m³
VOL. MAT. JAZIDA (Reaterro)						6,31 m³
TRANSPORTE MAT. JAZIDA						8,83 Ton

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE



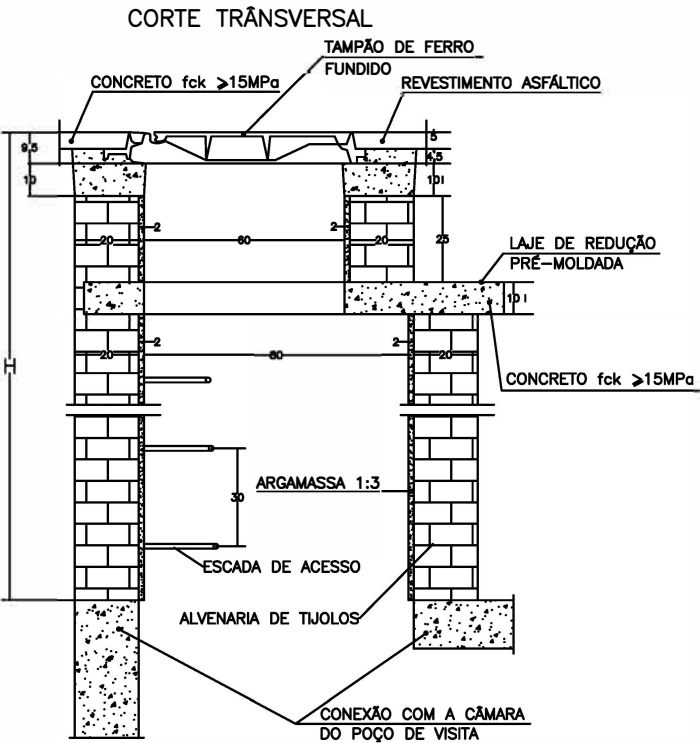
Projeto:	PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS		
Local:	BAIRRO: MAPIM	Localidade:	VÁRZEA GRANDE - MT
Assunto:	BOCA DE LOBO DUPLA COM ABERTURA NA GUIA 1,00m		Folha: DN-06
			Escala:

DRENAGEM PLUVIAL URBANA - CHAMINÉ DOS POÇOS DE VISITA

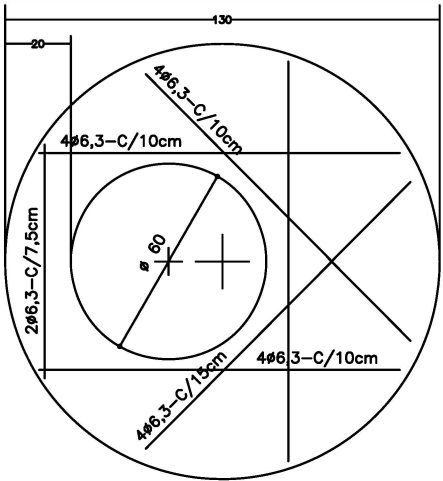
OBSERVAÇÕES :

1 - OS DENTES DEVERÃO SER CONSTRUÍDOS EM TODOS OS BUEIROS CUJA DECLIVIDADE DE INSTALAÇÃO FOR SUPERIOR A 5% E SER ESPAÇADOS DE CINCO EM CINCO METROS NA PROJEÇÃO HORIZONTAL .

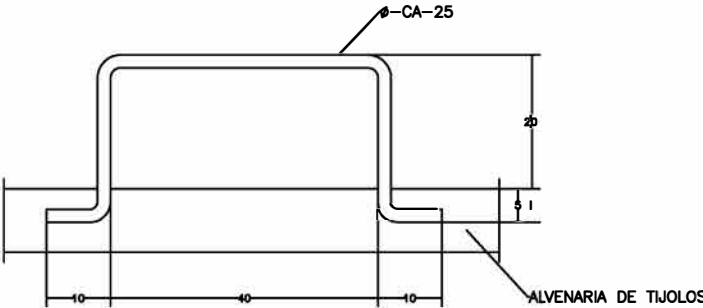
- 2 - TODOS OS BUEIROS SERÃO EXECUTADOS COM BERÇOS .
3 - NOS DENTES SERÃO COLOCADAS ARMADURAS DE ESPERA : 2 Ø 10 mm A CADA 100 COM COMPRIMENTO DE B + 35 .
4 - UTILIZAR NOS BERÇOS CONCRETO CICLÓPICO fck ≥ 11 MPa .
5 - DIMENSÕES EM cm .



LAJE DE REDUÇÃO



DEGRAUS DA ESCADA DE ACESSO



QUANTIDADES APROXIMADAS PARA UMA CHAMINÉ E ACESSÓRIOS								
CÓDIGO	H	ALVENARIA DE TIJOLOS (m²)	ARGAMASSA 1:3 (m³)	FORMAS (m²)	AÇO CA-25 (Kg)	AÇO CA-50 (Kg)	CONCRETO fck≥15MPa (m³)	TAMPÃO DE FERRO FUNDIDO (Kg)
CPV 01	100	3,93	0,06	2,59	5,9	5,4	0,190	104
CPV 02	150	5,57	0,09	2,59	8,8	5,4	0,190	104
CPV 03	200	7,20	0,11	2,59	11,7	5,4	0,190	104
CPV 04	250	8,84	0,14	2,59	14,7	5,4	0,190	104
CPV 05	300	10,47	0,16	2,59	17,6	5,4	0,190	104
CPV 06	350	12,11	0,19	2,59	20,5	5,4	0,190	104
CPV 07	400	13,74	0,21	2,59	23,5	5,4	0,190	104

OBSERVAÇÕES :

- 1 - DIMENSÕES EM cm .
2 - ARMADURAS DA LAJE DE REDUÇÃO EM AÇO CA-50 .

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE



Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS

Local: BAIRRO: MAPIM

Localidade: VÁRZEA GRANDE - MT

Assunto: DRENAGEM PLUVIAL URBANA
CHAMINÉ DOS POÇOS DE VISITA

Folha: DN-06
Escala:

DRENAGEM PLUVIAL URBANA - POÇOS DE VISITA

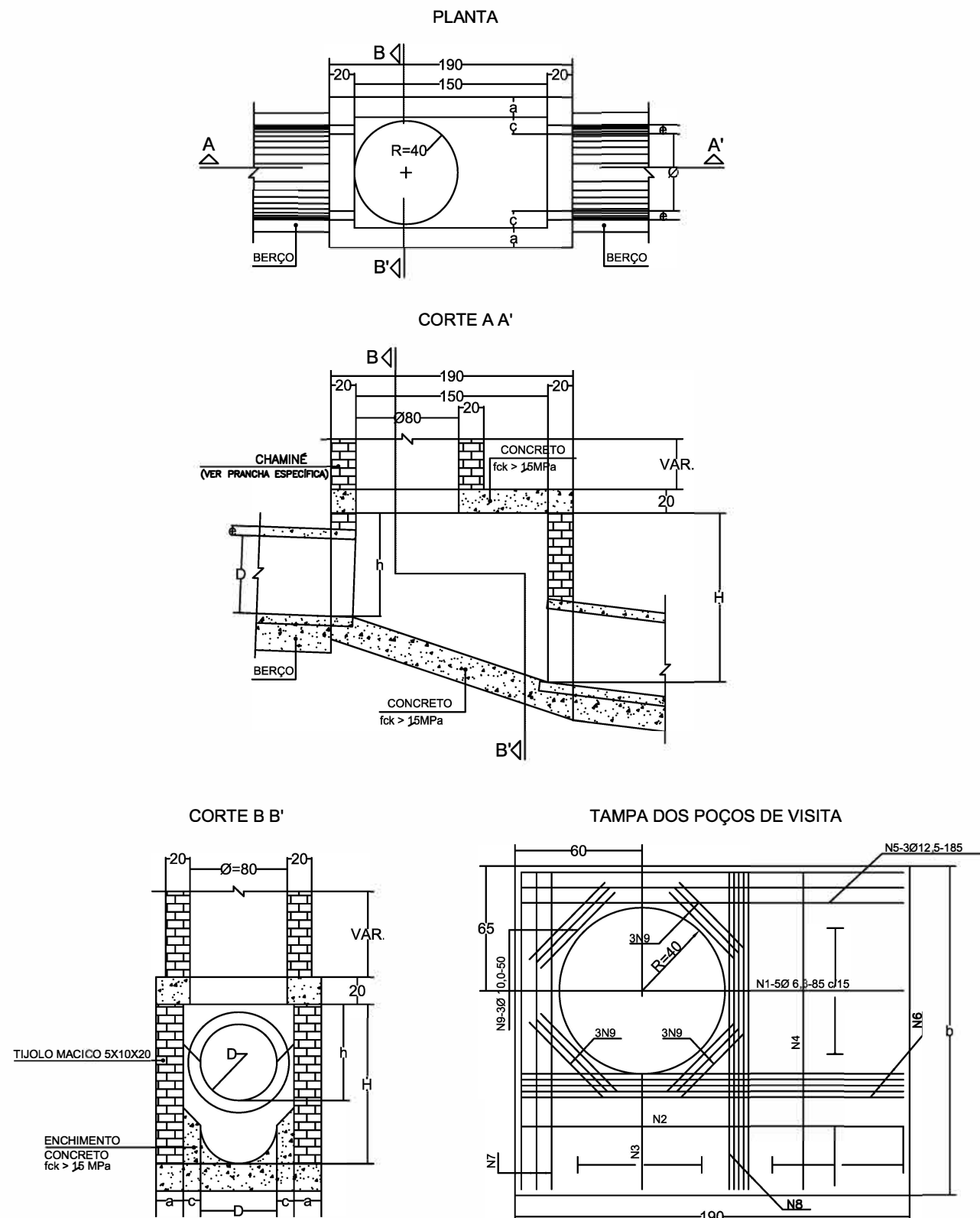


TABELA DE ARMADURAS DA TAMPA									
D	POSIÇÃO								
	N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9
40	6,3 c/15	--	--	6,3 c/15	3 Ø 12,5	--	3 Ø 12,5	4 Ø 6,3	12 Ø 10
60	6,3 c/15	--	--	6,3 c/15	3 Ø 12,5	--	3 Ø 12,5	4 Ø 6,3	12 Ø 10
80	6,3 c/15	--	--	6,3 c/15	3 Ø 12,5	--	3 Ø 12,5	4 Ø 6,3	12 Ø 10
100	6,3 c/15	--	--	6,3 c/15	3 Ø 12,5	--	3 Ø 12,5	4 Ø 6,3	12 Ø 10
120	6,3 c/15	4,0 c/12,5	6,3 c/20	6,3 c/15	3 Ø 12,5	4 Ø 10	3 Ø 12,5	5 Ø 6,3	12 Ø 10
150	6,3 c/15	6,3 c/15	6,3 c/15	4,0 c/15	3 Ø 12,5	5 Ø 10	3 Ø 12,5	6 Ø 8,0	12 Ø 10

DIMENSÕES E QUANTIDADES APROXIMADAS PARA UMA UNIDADE										
CÓDIGO	DIMENSÕES							QUANTIDADES		
	D	a	b	c	h	H	L	FORMAS (m²)	AÇO (Kg)	CONCRETO (m³)
POÇOS DE VISITA SEM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA										
CLP01	40	20	130	25	80	80	90	15,05	17,0	1,740
CLP02	60	20	130	15	80	80	90	15,05	17,0	1,670
CLP03	80	25	140	5	100	100	90	16,63	17,5	2,080
CLP04	100	25	150	--	130	130	100	19,64	22,9	2,480
CLP05	120	25	170	--	150	150	120	23,62	25,7	2,890
CLP06	150	25	200	--	180	180	150	30,19	31,6	3,500
POÇOS DE VISITA COM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA DE 50 cm										
CLP07	40	20	130	25	80	130	90	17,85	17,0	2,030
CLP08	60	20	130	15	80	130	90	17,85	17,0	1,970
CLP09	80	25	140	5	100	150	90	19,48	17,5	2,420
CLP10	100	25	150	--	130	180	100	20,57	22,9	2,840
CLP11	120	25	170	--	150	200	120	26,77	25,7	3,270
CLP12	150	25	200	--	180	230	150	33,64	31,6	3,920
POÇOS DE VISITA COM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA DE 100 cm										
CLP13	40	20	130	25	80	180	90	20,65	17,0	2,360
CLP14	60	20	130	15	80	180	90	20,65	17,0	2,300
CLP15	80	25	140	5	100	200	90	22,33	17,5	2,800
CLP16	100	25	150	--	130	230	100	25,54	22,9	3,240
CLP17	120	25	170	--	150	250	120	29,92	25,7	3,690
CLP18	150	25	200	--	180	280	150	37,09	31,6	4,380

OBSERVAÇÕES :

1 - DIMENSÕES EM cm .

2 - BITOLA DE AÇO EM mm .

3 - RECOBRIMENTO DAS ARMADURAS : 2,5 cm .

4 - AS QUANTIDADES APRESENTADAS NÃO INCLUEM A CHAMINÉ .

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE



Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS

Local: BAIRRO: MAPIM

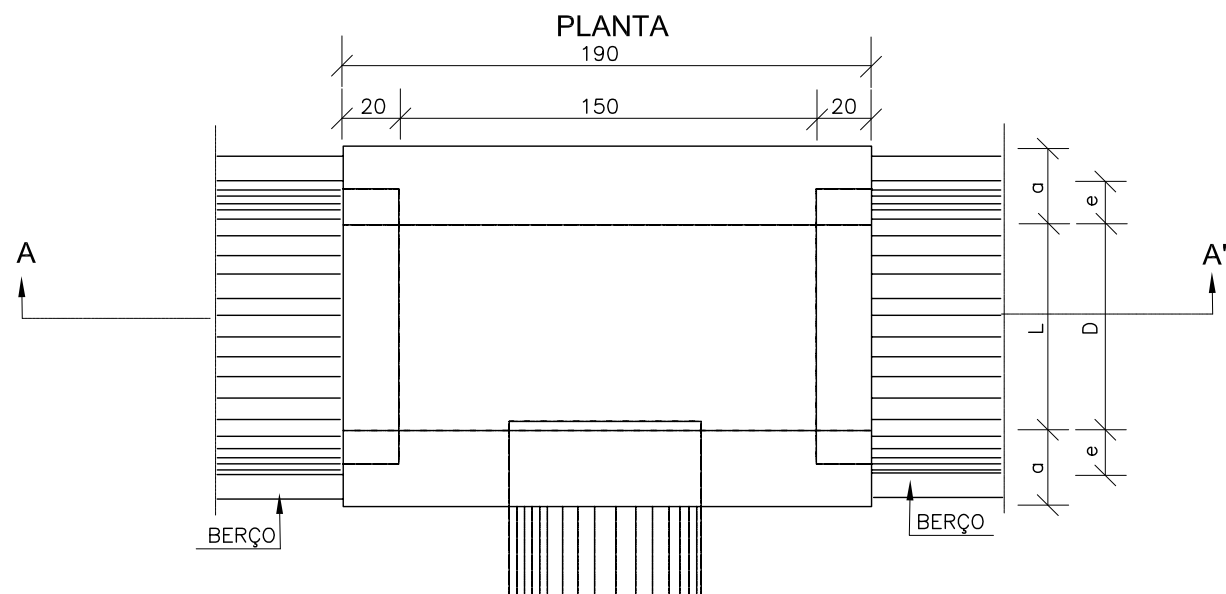
Localidade: VÁRZEA GRANDE - MT

Assunto: DRENAGEM PLUVIAL URBANA
POÇOS DE VISITA

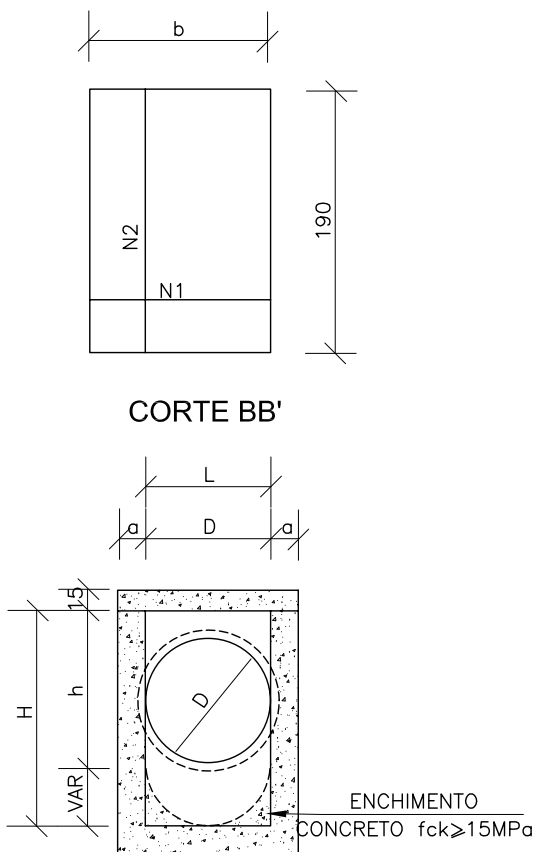
Folha: DN-07

Escala: -

CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM (CLP)



TAMPA DA CAIXA



- NOTAS:
- 1 – Dimensões em cm;
 - 2 – Bitola em aço CA-60;
 - 3 – Recobrimento das armaduras 2,5cm;

TABELA DE ARMADURAS DA TAMPA								
Ø	N1				N2			
	QUANT.	DIAM.	COMP.	ESPAÇ.	QUANT.	DIAM.	COMP.	ESPAÇ.
40	11	6,3	95	20	8	4,0	185	15
60	11	6,3	95	20	8	4,0	185	15
80	11	6,3	125	20	14	4,0	185	10
100	14	6,3	145	15	16	4,0	185	10
120	17	6,3	165	12,5	10	6,3	185	20
150	17	6,3	195	12,5	17	6,3	185	12,5

DIMENSÕES E QUANTIDADES APROXIMADAS PARA UMA UNIDADE

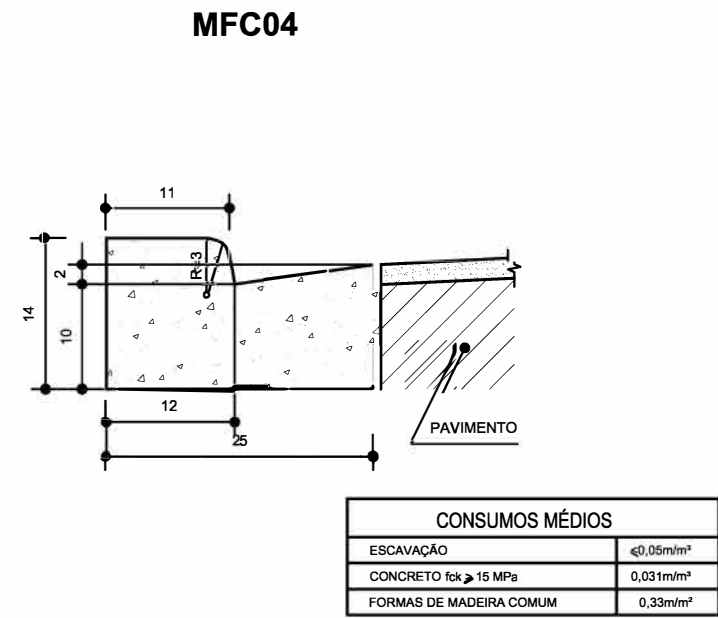
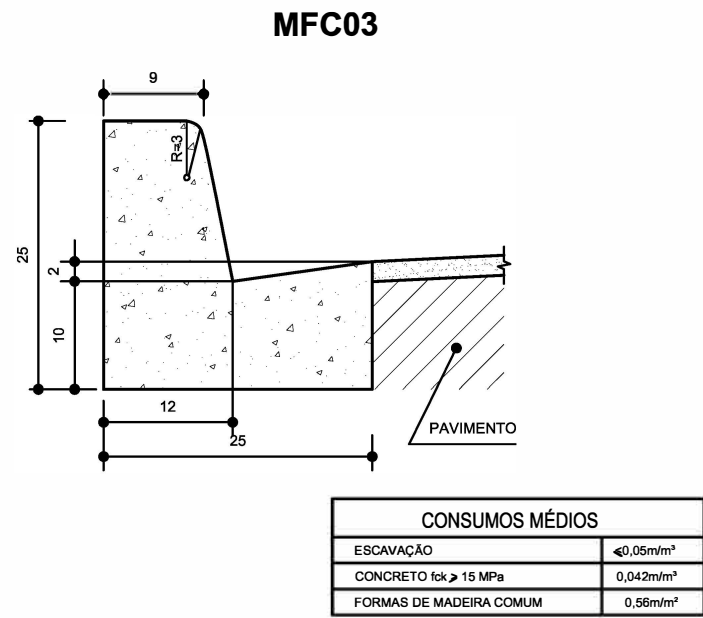
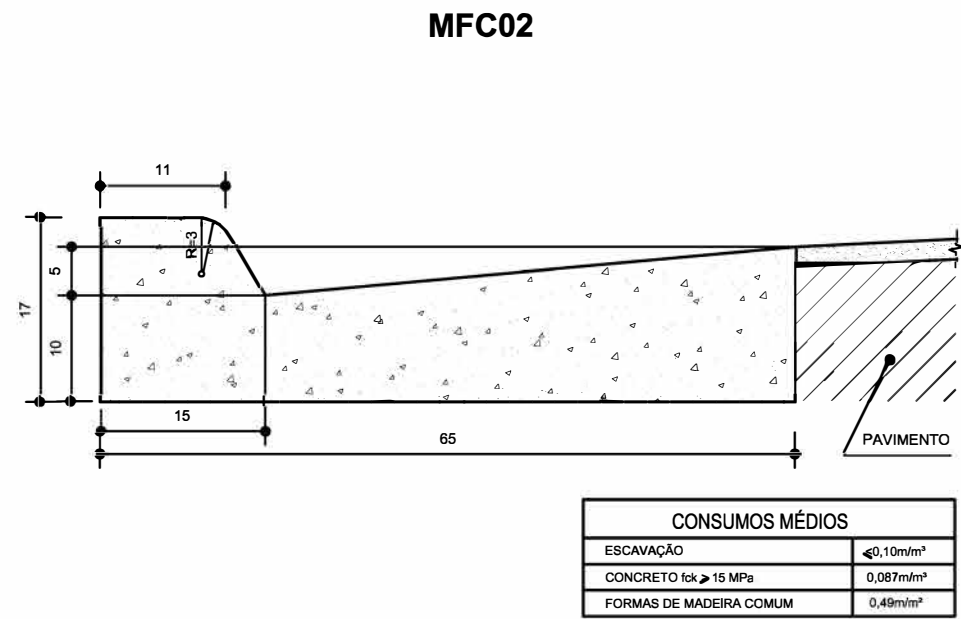
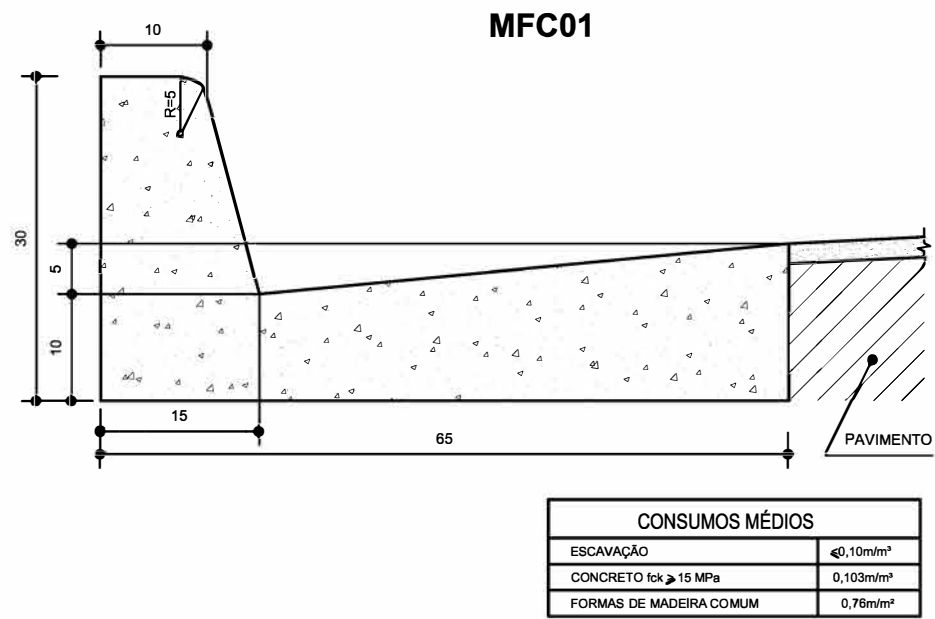
CÓDIGO	DIMENSÕES						QUANTIDADES			
	D	L	a	b	h	H	FORMAS (m²)	AÇO (kg)	CONCRETO (m³)	(m³)
CAIXAS SEM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA										
CLP01	40	60	20	100	80	80	11,93	4,1	1,410	
CLP02	60	60	20	100	80	80	11,93	4,1	1,350	
CLP03	80	80	25	130	100	100	15,71	6,0	1,940	
CLP04	100	100	25	150	130	130	20,57	8,0	2,440	
CLP05	120	120	25	170	150	150	24,65	11,6	2,820	
CLP06	150	150	25	200	180	180	32,70	16,2	3,410	
CAIXAS COM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA DE 50cm										
CLP07	40	60	20	100	80	130	14,43	4,1	1,680	
CLP08	60	60	20	100	80	130	14,43	4,1	1,610	
CLP09	80	80	25	130	100	150	18,46	6,0	2,270	
CLP10	100	100	25	150	130	180	23,52	8,0	2,790	
CLP11	120	120	25	170	150	200	27,80	11,6	3,200	
CLP12	150	150	25	200	180	230	34,82	16,2	3,820	
CAIXAS COM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA DE 100cm										
CLP13	40	60	20	100	80	180	16,93	4,1	1,960	
CLP14	60	60	20	100	80	180	16,93	4,1	1,900	
CLP15	80	80	25	130	100	200	21,21	6,0	2,630	
CLP16	100	100	25	150	130	230	26,47	8,0	3,190	
CLP17	120	120	25	170	150	250	30,95	11,6	3,620	
CLP18	150	150	25	200	180	280	38,27	16,2	4,290	

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE



Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS		
Local: BAIRRO: MAPIM	Localidade: VÁRZEA GRANDE - MT	
Assunto: CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM (CLP)		Folha: DN-08
		Escala: -

MEIOS - FIOS DE CONCRETO



OBSERVAÇÕES :

- 1 - DIMENSÕES EM cm.
- 2 - EM GERAL OS MEIOS - FIOS SERÃO PRÉ - MOLDADOS OU MOLDADOS "IN LOCO" POR EXTRUSÃO (FORMAS DESLIZANTES) .
- 3 - AS QUANTIDADES DE FORMAS INDICADAS APLICAM-SE AO CASO DE MEIOS - FIOS MOLDADOS " IN LOCO " POR PROCESSO CONVENCIONAL .

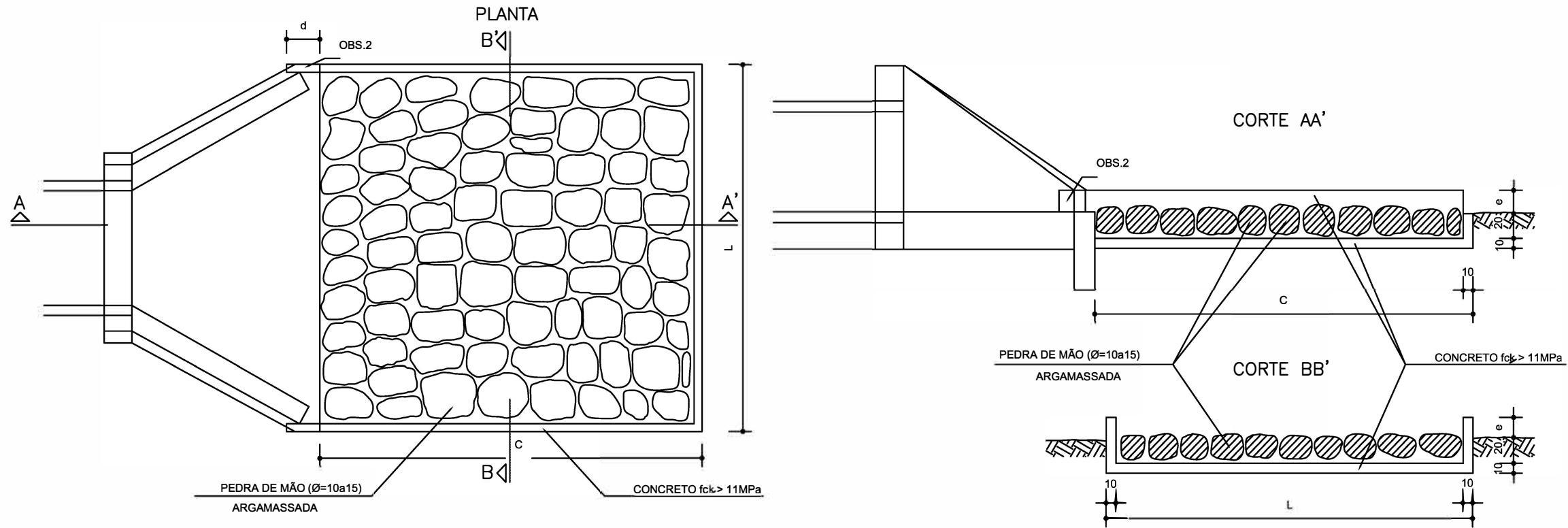
PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE



Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS		
Local: BAIRRO: MAPIM	Localidade: VÁRZEA GRANDE - MT	
Assunto: MEIOS-FIOS DE CONCRETO		Folha: DN-09
		Escala:

DISSIPADORES DE ENERGIA

APLICÁVEIS A SAÍDAS DE BUEIROS TUBULARES E DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS - DEB



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE

TIPO	ADAPTÁVEL EM	C	L	d	e	CONCRETO (m³)	FORMAS (m²)	PEDRA FIXADA COM CONCRETO (m³) (VAZIOS=40%)	ESCAVAÇÃO (m³)
DEB 01	DAR01/02/03	200	70	10	15	0,42	2,71	0,21	0,67
DEB 02	DAD01/02	200	74	10	15	0,44	2,73	0,22	0,70
DEB 03	BSTC Ø 60-DAD03/04	240	242	30	15	1,20	7,67	0,87	4,03
DEB 04	BSTC Ø 80-DAD05/06	320	293	30	15	1,83	9,65	1,41	6,18
DEB 05	BSTC Ø 100-DAD07/08	400	345	30	15	2,59	11,63	2,07	8,81
DEB 06	BSTC Ø 120-DAD09/10	480	391	30	15	3,42	13,56	2,82	11,72
DEB 07	BSTC Ø 150-DAD11/12	560	522	30	15	5,12	16,37	4,38	17,87
DEB 08	BDTC Ø 100-DAD13/14	400	489	30	15	3,51	13,14	2,93	12,34
DEB 09	BDTC Ø 120-DAD15/16	480	557	30	15	4,69	15,30	4,01	16,52
DEB 10	BDTC Ø 150-DAD17/18	560	720	30	15	6,88	18,45	6,05	24,46
DEB 11	BTTC Ø 100	400	633	30	15	4,44	14,66	3,80	15,86
DEB 12	BTTC Ø 120	480	723	30	15	5,96	17,04	5,21	21,31
DEB 13	BTTC Ø 150	600	918	30	15	9,22	21,25	8,26	33,10

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE



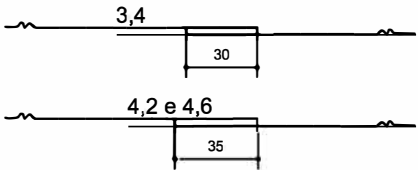
Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS		
Local: BAIRRO: MAPIM	Localidade: VÁRZEA GRANDE - MT	
Assunto: DISSIPADOR DE ENERGIA (DEB)		Folha: DN-10
		Escala: -

TABELA DE ARMADURAS (POR METRO DE TUBO)

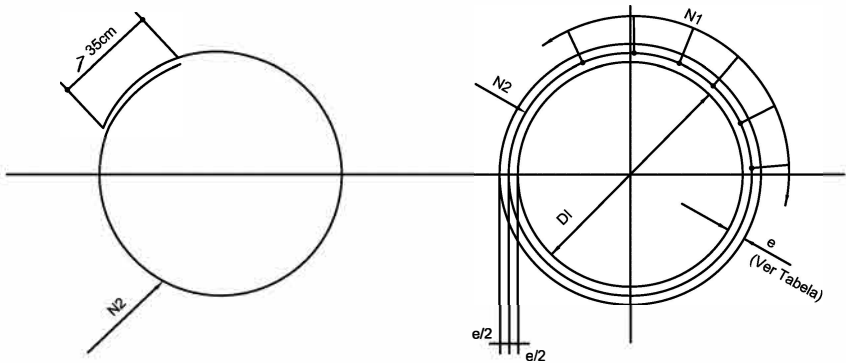
TUBOS TIPO CA-1 (ABNT)						TUBOS TIPO CA-2 (ABNT)						TUBOS TIPO CA-3 (ABNT)						TUBOS TIPO CA-4 (ABNT)									
FORMAS		ARMADURAS (CA - 60B)				FORMAS		ARMADURAS (CA - 60B)				FORMAS		ARMADURAS (CA - 60B)				FORMAS		ARMADURAS (CA - 60B)							
DI(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.	DI(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.	DI(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.	DI(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.
60	8	1	3,4	15	14	Corr.	60	8	1	3,4	15	14	Corr.	60	8	3	3,4	15	29	Corr.	60	8	3	3,4	15	29	Corr.
		2	4,6	10	10	240			2	5,0	9	11	240			4	5,0	10	10	260			4	6,0	10	10	260
80	10	1	3,4	15	18	Corr.	80	10	1	4,2	20	14	Corr.	80	10	3	4,2	20	28	Corr.	80	10	3	4,2	20	28	Corr.
		2	5,0	10	10	315			2	6,0	9	11	315			4	6,0	10	10	335			4	7,0	11	9	335
100	12	3	3,4	15	46	Corr.	100	12	3	4,2	20	35	Corr.	100	12	3	4,2	20	35	Corr.	100	12	3	4,6	20	35	Corr.
		4	4,6	10	10	405			4	6,0	12	8	405			4	6,0	9	11	405			4	7,0	9	11	405
		5	4,6	10	10	365			5	6,0	12	8	365			5	6,0	9	11	365			5	7,0	9	11	365
120	13	3	3,4	15	56	Corr.	120	13	3	4,2	20	42	Corr.	120	13	3	4,6	20	42	Corr.	120	13	3	4,6	20	42	Corr.
		4	5,0	10	10	475			4	6,0	9	11	475			4	7,0	9	11	475			4	8,0	9	11	475
		5	5,0	10	10	425			5	6,0	9	11	425			5	7,0	9	11	425			5	8,0	9	11	425
150	14	3	4,2	20	51	Corr.	150	14	3	4,6	20	51	Corr.	150	14	3	4,6	20	51	Corr.	150	14	3	4,6	20	51	Corr.
		4	6,0	10	10	580			4	7,0	9	11	580			4	8,0	8	12	580			4	8,0	6	16	580
		5	6,0	10	10	520			5	7,0	9	11	520			5	8,0	8	12	520			5	8,0	6	16	520

fck > 15 MPa
AÇO CA - 60B

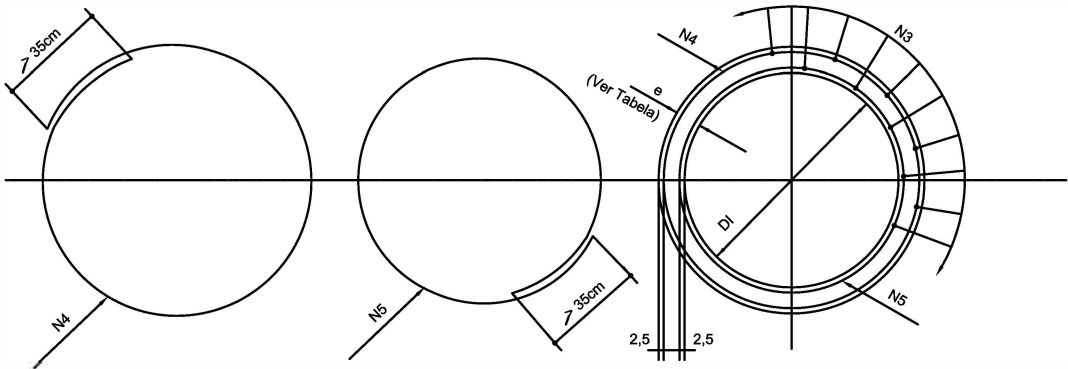
DET. DE EMENDA
(EMENDAR EM POSIÇÕES DIFERENTES)



CA-1 (ALTURA DE ATERRO) 1,0 ≤ d ≤ 3,5m						CA-2 (ALTURA DE ATERRO) ≤ 5,0m						CA-3 (ALTURA DE ATERRO) ≤ 7,0m						CA-4 (ALTURA DE ATERRO) ≤ 8,5m									
RESUMO DE AÇO						RESUMO DE AÇO						RESUMO DE AÇO						RESUMO DE AÇO									
BITOLA		60	80	100	120	150	BITOLA		60	80	100	120	150	BITOLA		60	80	100	120	150	BITOLA		60	80	100	120	150
Ø	Kg/m	PESO(Kg)	PESO(Kg)	PESO(Kg)	PESO(Kg)	PESO(Kg)	Ø	Kg/m	PESO(Kg)	PESO(Kg)	PESO(Kg)	PESO(Kg)	PESO(Kg)	Ø	Kg/m	PESO(Kg)	PESO(Kg)	PESO(Kg)	PESO(Kg)	PESO(Kg)	Ø	Kg/m	PESO(Kg)	PESO(Kg)	PESO(Kg)	PESO(Kg)	PESO(Kg)
3,4	0,071	1	1	4	4	—	3,4	0,071	1	—	—	—	—	3,4	0,071	2	—	—	—	—	3,4	0,071	2	—	—	—	—
4,2	0,109	—	—	—	—	6	4,2	0,109	—	2	4	5	—	4,2	0,109	—	3	4	—	—	4,2	0,109	—	3	—	—	—
4,6	0,130	3	—	10	—	—	4,6	0,130	—	—	—	—	7	4,6	0,130	—	—	—	6	7	4,6	0,130	—	—	5	6	7
5,0	0,154	—	5	—	14	—	5,0	0,154	4	—	—	—	—	5,0	0,154	8	—	—	—	—	6,0	0,222	11	—	—	—	—
6,0	0,222	—	—	—	—	24	6,0	0,222	—	8	14	22	—	6,0	0,222	—	14	19	—	—	7,0	0,302	—	17	26	—	—
							7,0	0,302	—	—	—	—	37	7,0	0,302	—	—	—	30	—	8,0	0,393	—	—	—	39	69
														8,0	0,393	—	—	—	—	52							
TOTAIS		4	6	14	18	30	TOTAIS		5	10	18	27	44	TOTAIS		10	17	23	36	59	TOTAIS		13	20	31	45	76



SEÇÃO TRANSVERSAL



SEÇÃO TRANSVERSAL

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

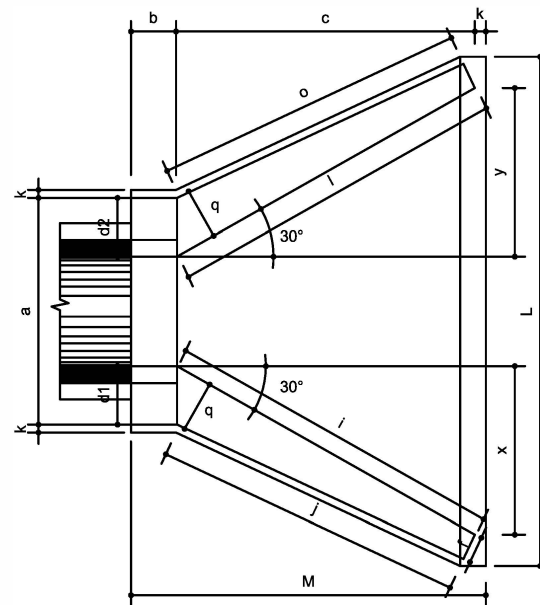


Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS
Local: BAIRRO: MAPIM
Assunto: TABELA DE ARMADURAS
Localidade: VÁRZEA GRANDE - MT
Folha: DN-11
Escala: -

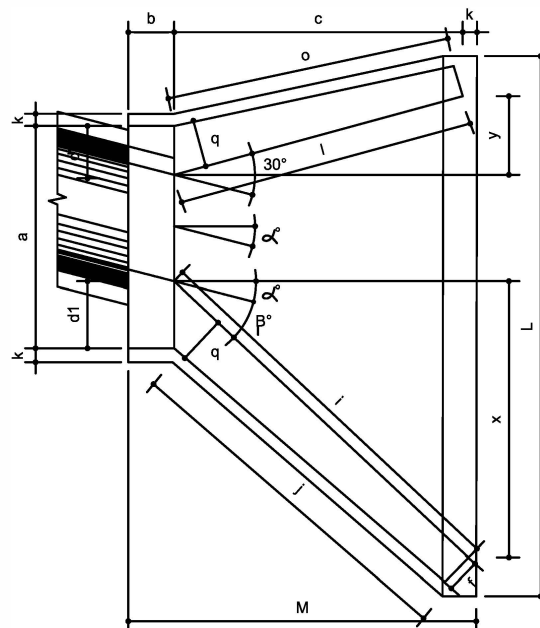
BUEIROS SIMPLES TUBULARES DE CONCRETO

BOCAS NORMAIS E ESCONSAS

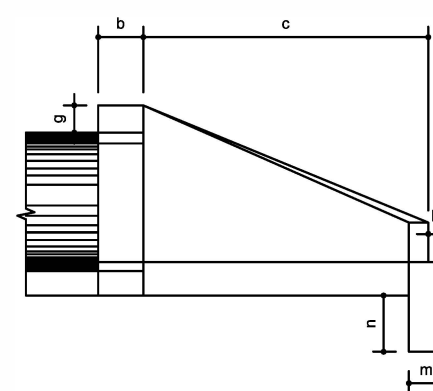
PLANTA-NORMAL



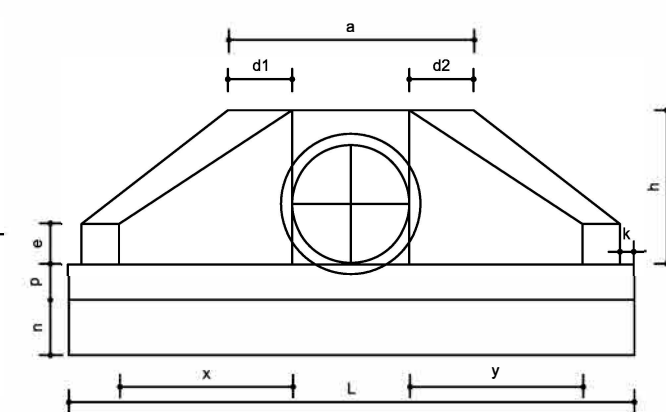
PLANTA-ESCONSO



VISTA LATERAL



VISTA FRONTAL



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE																															
Esc	α°	β°	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M	Formas (m2)	Concreto (m3)	Cimento	Areia	Brita 1 Brita 2	Água	Madeira
BUEIRO SIMPLES TUBULAR φ = 60																															
0	30	106	20	125	23	23	15	10	30	98	144	133	10	144	20	30	133	23	20	72	72	242	155	7,45	1,153	5,649	0,784	0,853	0,184	0,186	
15	20	111			28	21					177	157		129			124			125	33	257		4,82	1,218	5,967	0,828	0,901	0,195	0,121	
30	25	130			35	26					218	190		125			125			0	286	8,71		1,380	6,761	0,939	1,021	0,221	0,218		
45	20	168			47	36					296	253		129			135			268	-33	353		10,68	1,722	8,437	1,171	1,274	0,276	0,267	
BUEIRO SIMPLES TUBULAR φ = 80																															
0	30	138	25	145	29	29	20	15	30	120	167	153	10	167	25	35	153	30	25	84	84	293	180	11,17	2,140	10,485	1,456	1,583	0,342	0,279	
15	30	144			35	26					205	180		150			144			145	39	312		11,73	2,262	11,082	1,539	1,674	0,362	0,293	
30	25	167			44	31					253	218		145			145			0	243	13,03		2,539	12,439	1,727	1,879	0,406	0,326		
45	20	216			59	44					343	290		150			157			311	-39	462		15,97	3,188	15,619	2,168	2,359	0,510	0,399	
BUEIRO SIMPLES TUBULAR φ = 100																															
0	30	170	30	165	35	35	25	20	30	142	191	174	10	191	30	40	174	37	30	95	95	345	205	15,68	3,567	17,476	2,426	2,639	0,571	0,392	
15	30	177			42	31					233	203		171			163			165	44	366		16,41	3,757	18,407	2,555	2,780	0,601	0,410	
30	25	203			52	36					288	245		165			165			236	0	403		18,19	4,205	20,602	2,860	3,111	0,673	0,455	
45	20	264			71	52					390	326		171			179			354	-44	499		22,30	5,293	25,932	3,600	3,916	0,847	0,558	
BUEIRO SIMPLES TUBULAR φ = 120																															
0	30	200	40	180	40	40	30	25	30	163	208	188	10	208	40	45	188	43	35	104	104	391	230	20,65	5,506	26,976	3,745	4,074	0,881	0,516	
15	30	210			50	36					255	220		186			177			180	48	414		21,63	5,819	28,509	3,958	4,305	0,931	0,541	
30	25	243			61	43					314	264		180			180			257	0	455		24,00	6,536	32,022	4,446	4,836	1,046	0,600	
45	20	316			83	63					426	351		186			196			386	-48	562		29,34	8,243	40,385	5,607	6,099	1,319	0,734	
BUEIRO SIMPLES TUBULAR φ = 150																															
0	30	242	50	260	46	46	35	30	30	194	300	277	10	300	40	45	277	52	40	150	150	522	320	32,54	10,810	52,961	7,353	7,998	1,730	0,814	
15	30	53			57	41					368	328		269			258			260	70	555		34,15	11,431	56,004	7,775	8,458	1,829	0,854	
30	25	293			70	50					453	396		260			260			371	0	612		37,95	12,868	63,044	8,753	9,521	2,059	0,949	
45	20	382			95	75					615	530		269			280			558	-70	762		46,60	16,303	79,873	11,089	12,063	2,608	1,165	

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

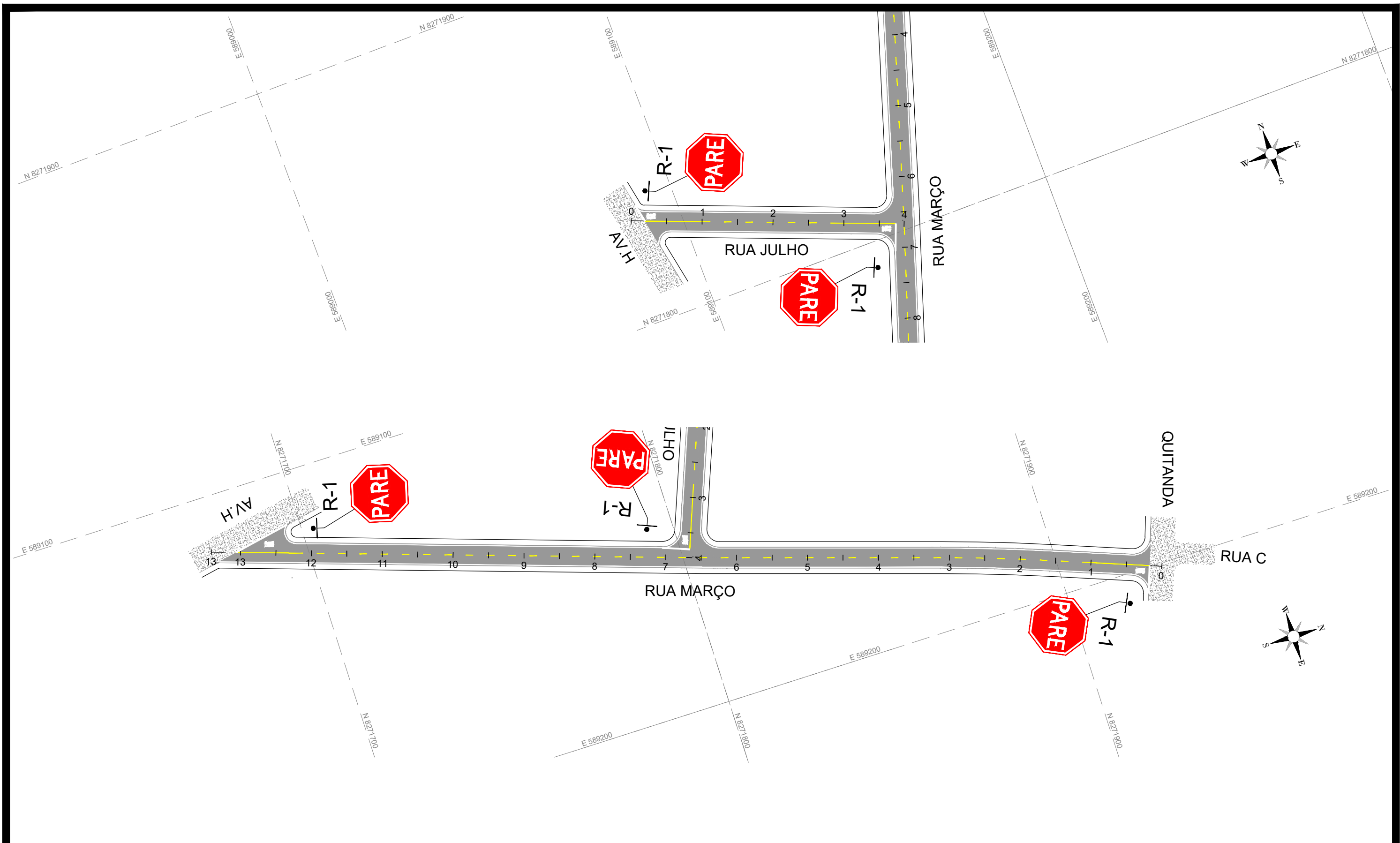
Projeto:	PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS
----------	------------------------------

Local:	Localidade:
BAIRRO: MAPIM	VÁRZEA GRANDE - MT

Assunto:	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO	Folha:	DN-12
		Escala:	

DE CONCRETO

VIII - PROJETO DE SINALIZAÇÃO

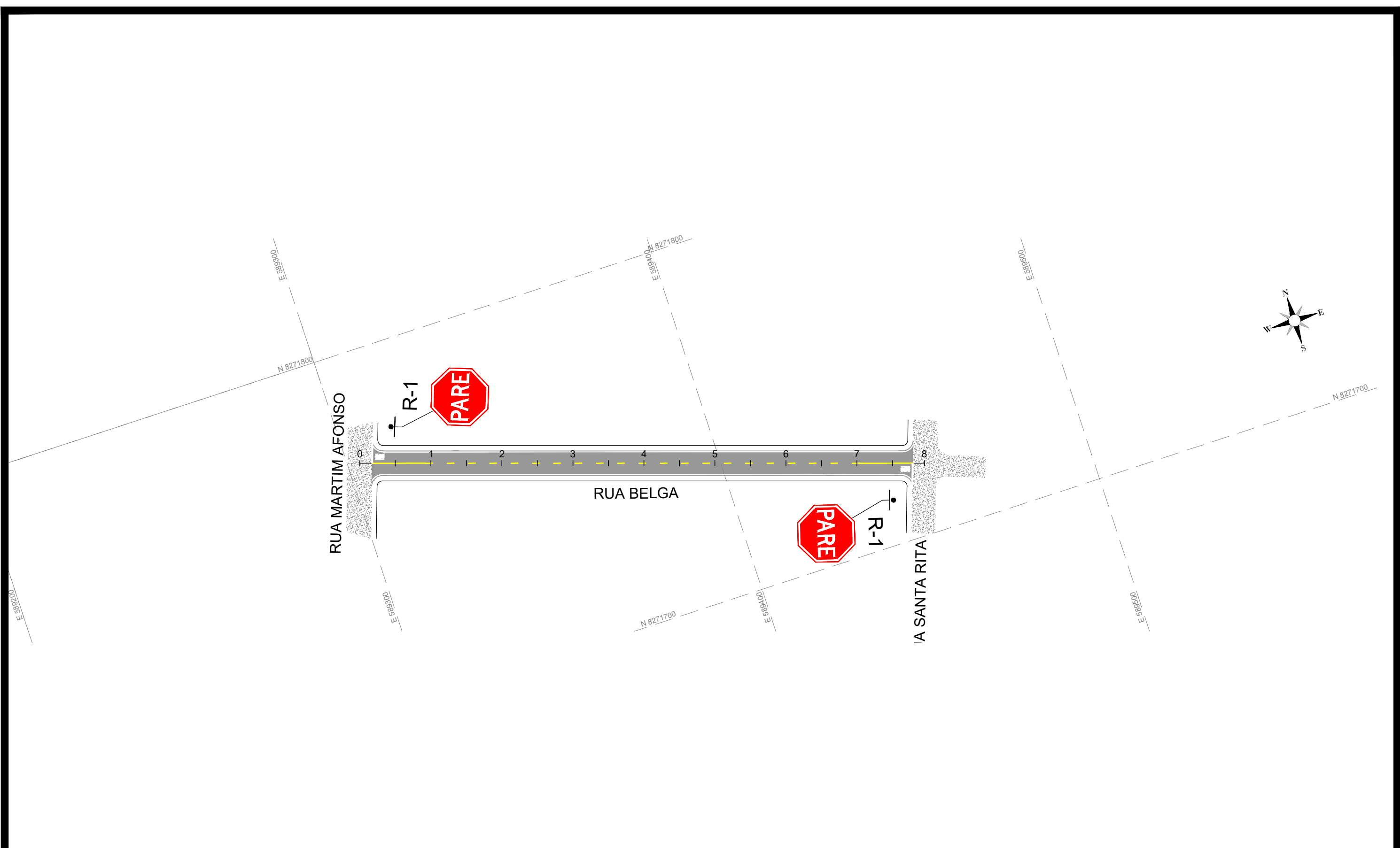



PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE



Projeto:		PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS	
Local:		Localidade:	
BAIRRO - MAPIM		VÁRZEA GRANDE-MT	
Assunto:		Folha:	
PROJETO SINALIZAÇÃO		SN-01	
		Escala:	
		1/1000	

PROJETO SINALIZAÇÃO









	PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE		
		Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS	
		Local: BAIRRO - MAPIM	Localidade: VÁRZEA GRANDE-MT
		Assunto: PROJETO SINALIZAÇÃO	
		Folha: SN-02	
		Escala: 1/1000	

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - FAIXA AMARELA - MAPIM						
SENTIDO		COMPRIMENTO	ESPESSURA	Área	TIPO DE PINTURA	
		(m)	(m)	(m²)		
RUA JULHO						
Faixa branca (bordo)						
Ambos (ida e volta)		160	0,15	24,00	Contínua	
Faixa amarela (eixo)						
Ambos (ida e volta)		50	0,15	1,88	2X4	
Ambos (ida e volta)		30	0,15	4,50	Contínua	
RUA MARÇO						
Faixa branca (bordo)						
Ambos (ida e volta)		536	0,10	53,65	Contínua	
Ambos (ida e volta)		238	0,15	8,93	2X4	
Ambos (ida e volta)		30	0,15	4,50	Contínua	
RUA BELGA						
Faixa branca (bordo)						
Ambos (ida e volta)		318	0,15	47,70	Contínua	
Ambos (ida e volta)		129	0,15	4,84	2X4	
Ambos (ida e volta)		30	0,15	4,50	Contínua	
FAIXA AMARELA						
Descontínua	TOTAL	417,24	m	Área	15,65	m²
Contínua	TOTAL	90,00	m	Área	13,50	m²
EXTENSÃO TOTAL		507,24	m		29,15	m²
RESUMO DA SINALIZAÇÃO						
FAIXA BRANCA CONTÍNUA		83,45	m²			
FAIXA BRANCA RETENÇÃO 0,40m		9,60	m²			
FAIXA BRANCA BORDO		125,35	m²			
FAIXA AMARELA 2X4		15,65	m²			
FAIXA AMARELA CONTÍNUA		13,50	m²			
TOTAL DE PINTURA DE FAIXAS		247,54	m²			
SETAS, ZEBRADOS E LETRAS		23,34	m²			

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE



Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS		
Local: BAIRRO - MAPIM	Localidade: VÁRZEA GRANDE-MT	
Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		Folha: SN-03
		Escala: .

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - MAPIM					
LOCAL - Dist. do bordo (Metros)		SINAL DE PLACA			OBSERVAÇÕES
		TIPO	CÓDIGO	DIMENSÕES	ÁREAS(m²)
RUA JULHO					
Esquina com a RuaMarço e Av. H (posicionar a 5 metros do bordo da pista transversal)		 Regulamentação	R-01	0,60	0,566
Esquina com a RuaMarço e Av. H (posicionar a 5 metros do bordo da pista transversal)		 Indicativa	I-01	45X25 CM	0,225 2
RUA MARÇO					
Esquina com a Rua Quitanda e Av H (posicionar a 5 metros do bordo da pista transversal)		 Regulamentação	R-01	0,60	0,566
Esquina com a Rua Quitanda e Av H (posicionar a 5 metros do bordo da pista transversal)		 Indicativa	I-01	45X25 CM	0,225 2
RUA BELGA					
Esquina com a Rua Santa Rita e Rua Martim Afonso (posicionar a 5 metros do bordo da pista transversal)		 Regulamentação	R-01	0,60	0,566
Esquina com a Rua Santa Rita e Rua Martim Afonso (posicionar a 5 metros do bordo da pista transversal)		 Indicativa	I-01	45X25 CM	0,225 2
Regulamentação				TOTAL (m²)	1,698
Indicativa				TOTAL (un)	6,000

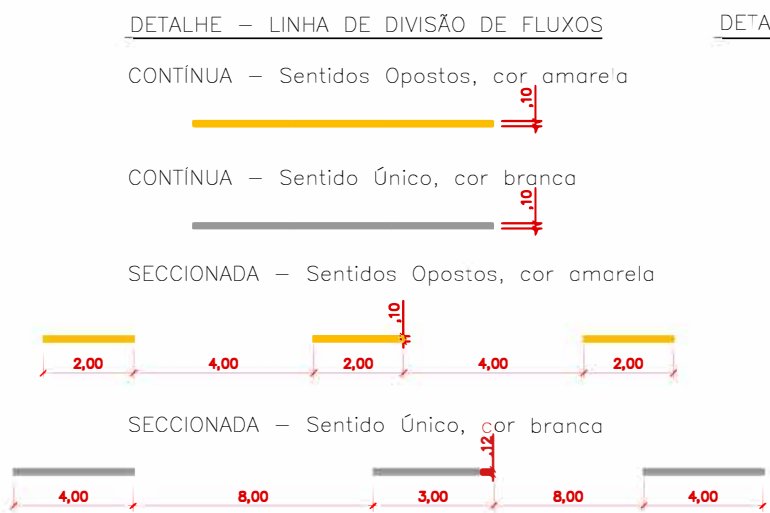
PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE



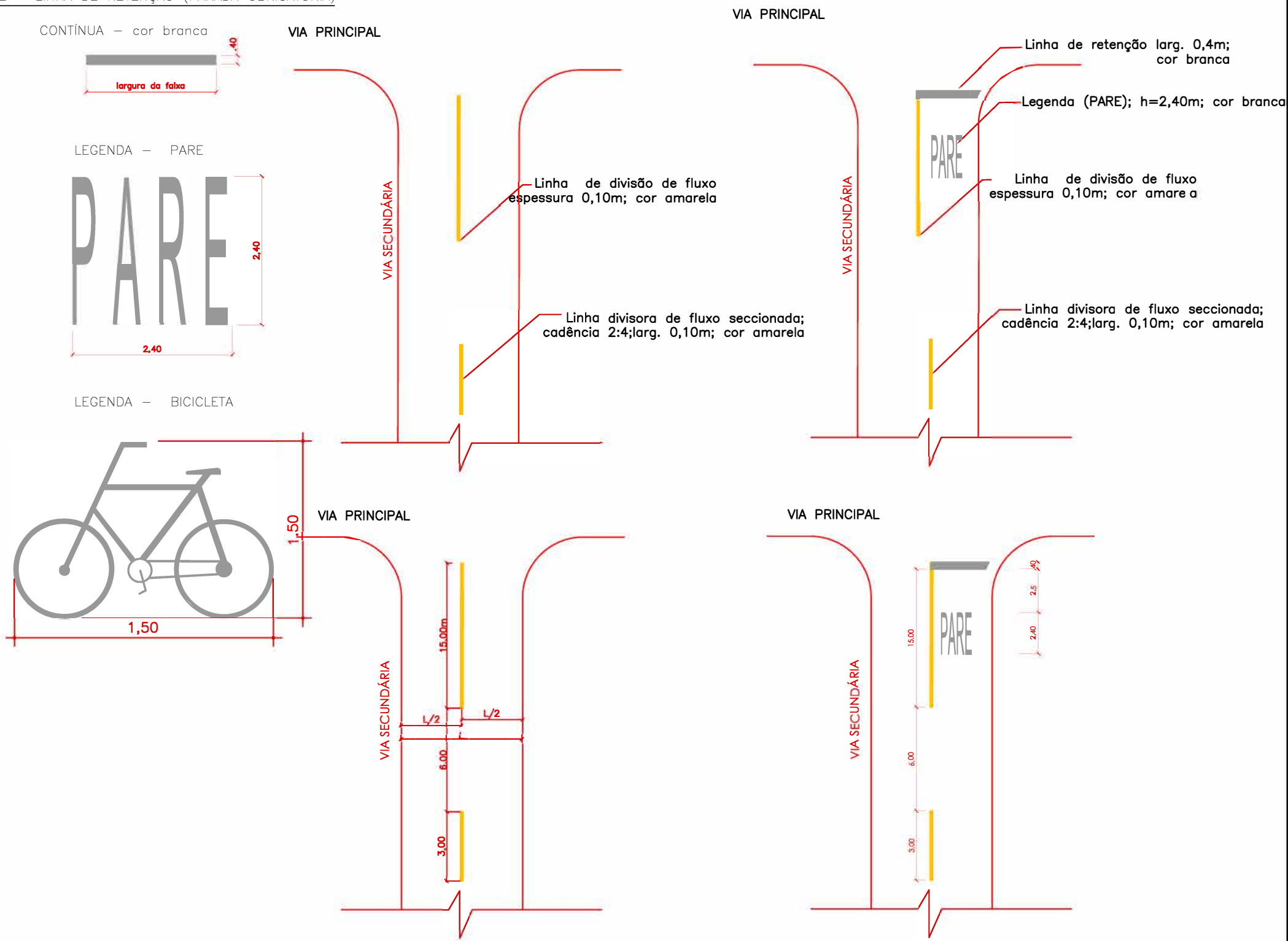
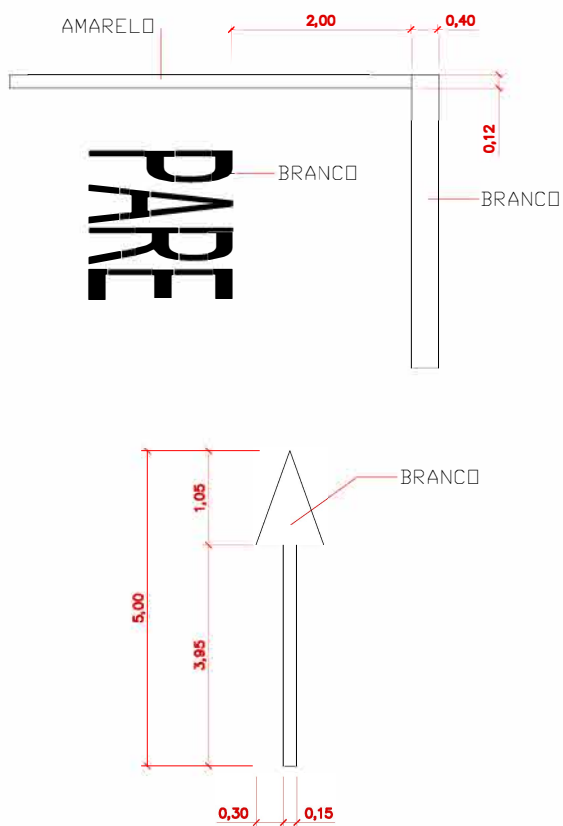
Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS		
Local: BAIRRO - MAPIM	Localidade: VÁRZEA GRANDE-MT	
Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL		Folha: SN-04
		Escala:

Detalhe de Implantação de Sinalização Horizontal

Detalhe de Implantação de Sinalização Horizontal



Detalhamentos em geral

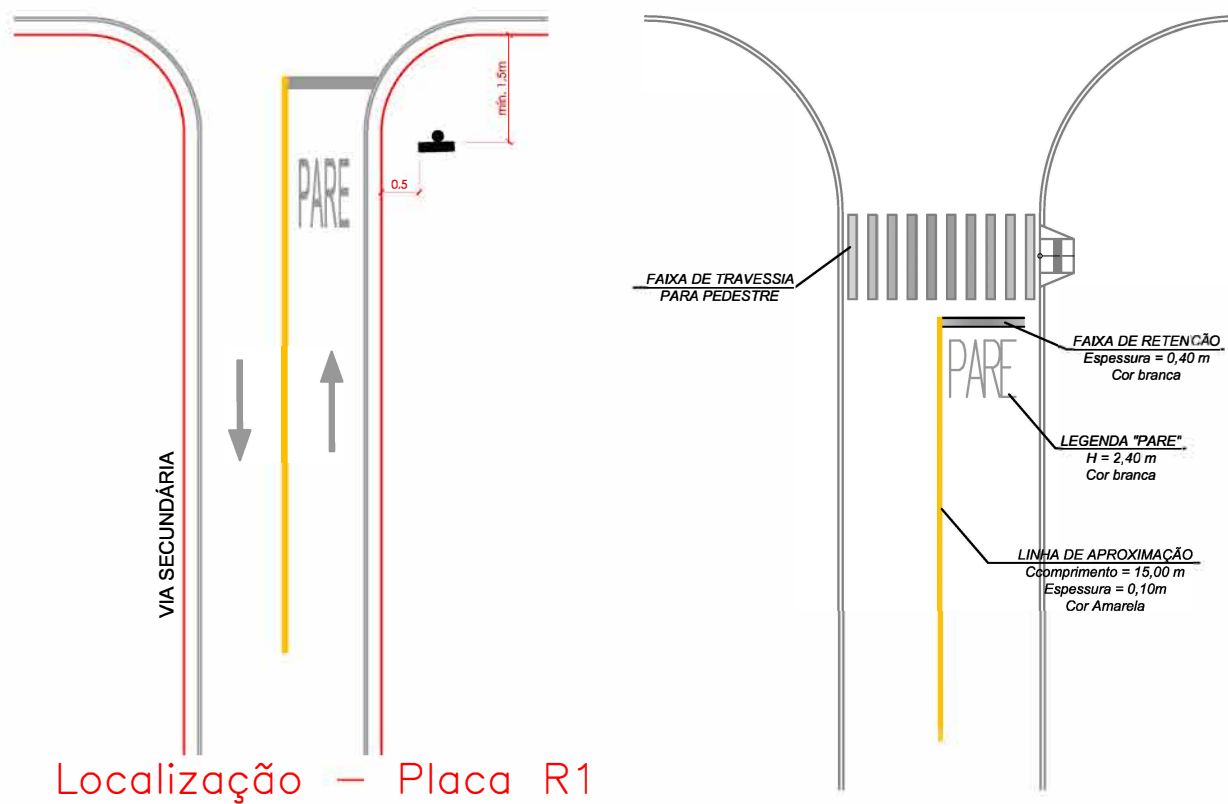
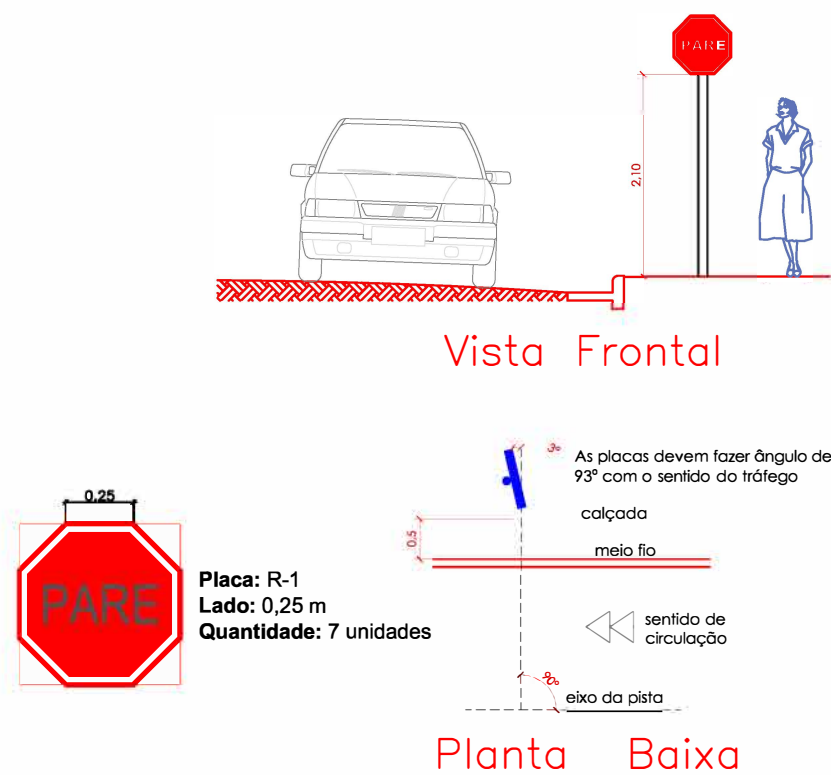


PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

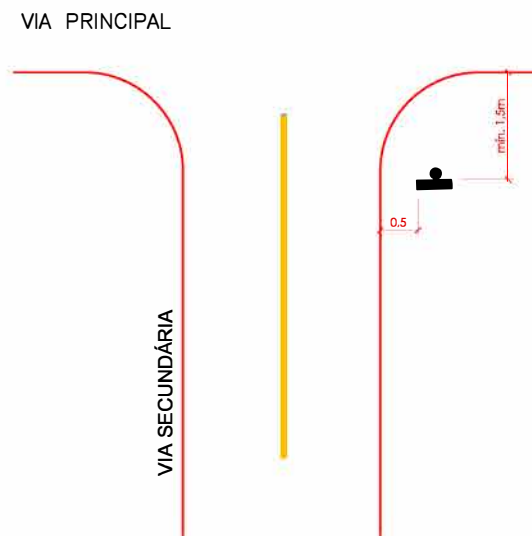
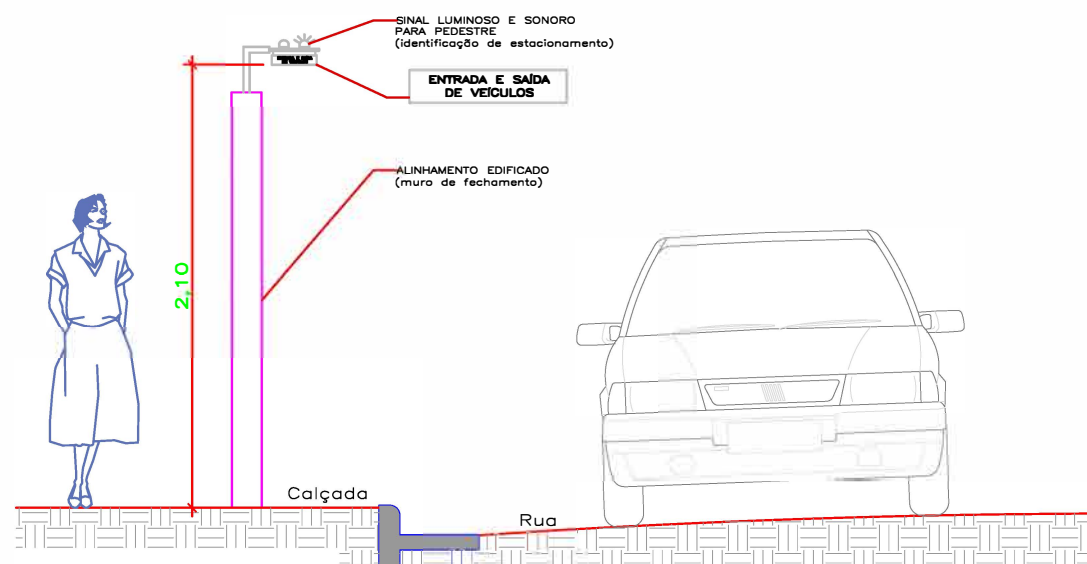


Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS	
Local: BAIRRO: MAPIM	Localidade: VÁRZEA GRANDE - MT
Assunto: DETALHE DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	
Folha: SN-05	
Escala:	

Detalhe de Implantação de Sinalização Vertical



Detalhe de Implantação de Sinalização Vertical

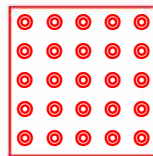


PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE			
	Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS		
	Local: BAIRRO: MAPIM	Localidade: VÁRZEA GRANDE - MT	
	Assunto: DETALHE DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL		Folha: SN-06
			Escala:

Detalhe de Sinalização Tátil

SINALIZAÇÃO TÁTIL DE ALERTA

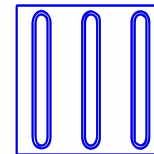
Consiste em um conjunto de relevos tronco-cônicos, dispostos como mostra a figura abaixo



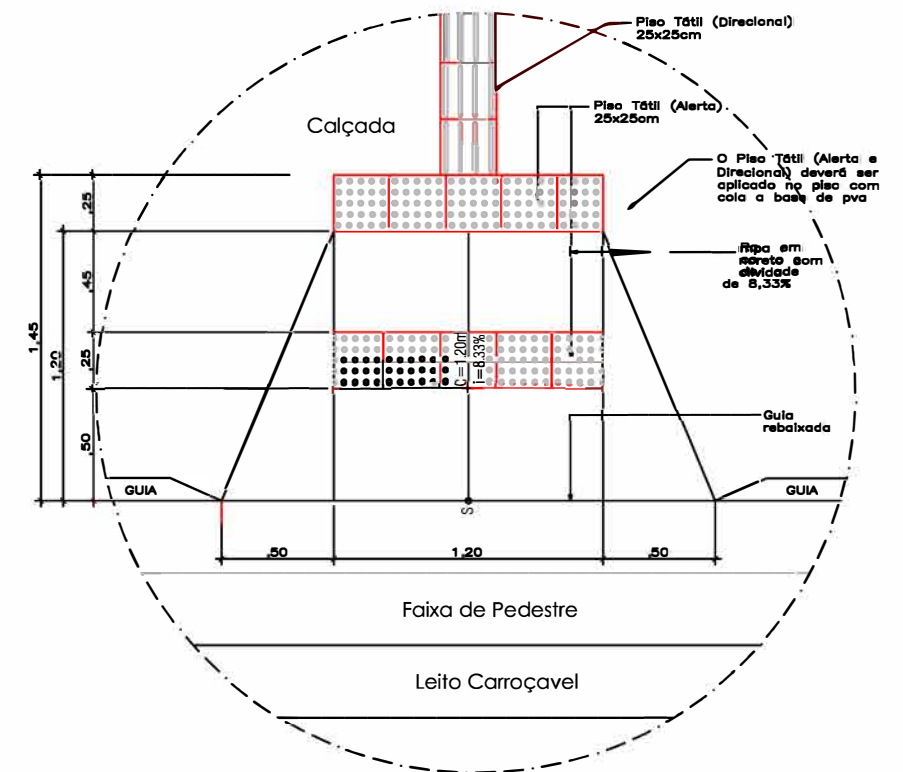
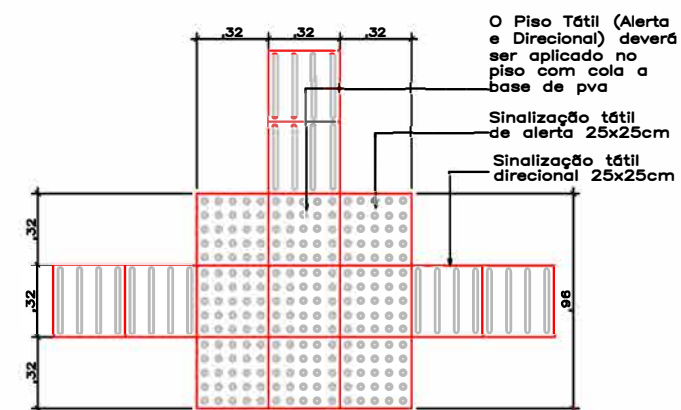
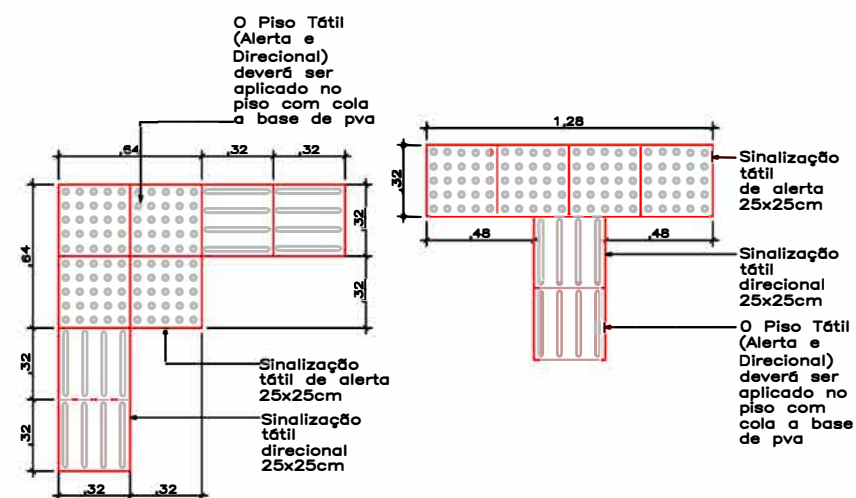
Deve ser instalada em cor constrastante com a do piso e ter dimensões de 0,25x0,25 m. Deve ser instalado a 2,60m do alinhamento do empreendimento, ficando 0,60 do alinhamento predial existente.

SINALIZAÇÃO TÁTIL DIRECIONAL

Este piso deve ser utilizado como guia de caminamento em ambientes externos e internos, ou quando houver caminhos preferenciais de circulação, como mostra a figura abaixo:



Deve ser instalada em cor constrastante com a do piso e ter dimensões de 0,25x0,25 m. Deve ser instalado a 2,60m do alinhamento do empreendimento, ficando 0,60 do alinhamento predial existente.



PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE



Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS

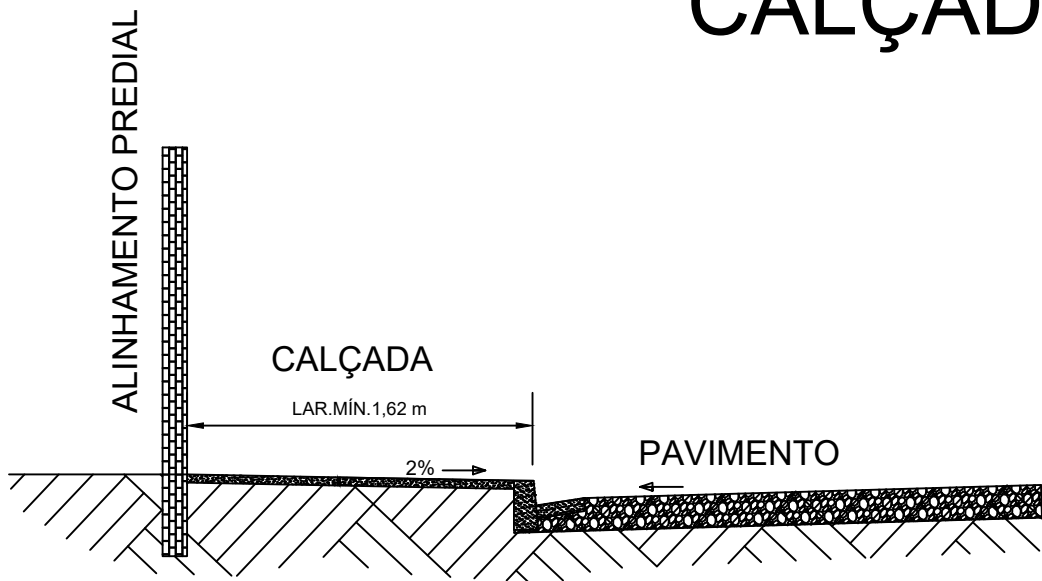
Local: BAIRRO: MAPIM Localidade: VÁRZEA GRANDE - MT

Assunto: PLANTA DE ACESSIBILIDADE
DETALHES - HORIZONTAL/TÁTIL

Folha: SN-07
Escala:

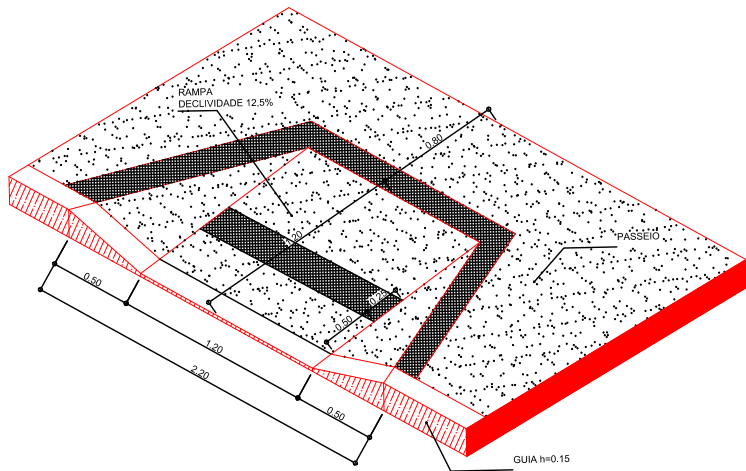
IX - PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

CALÇADA



Obs.: Área mínima de junta de dilatação 2,0 m²
Espessura mínima da calçada 6,0 cm

RAMPA DE ACESSO

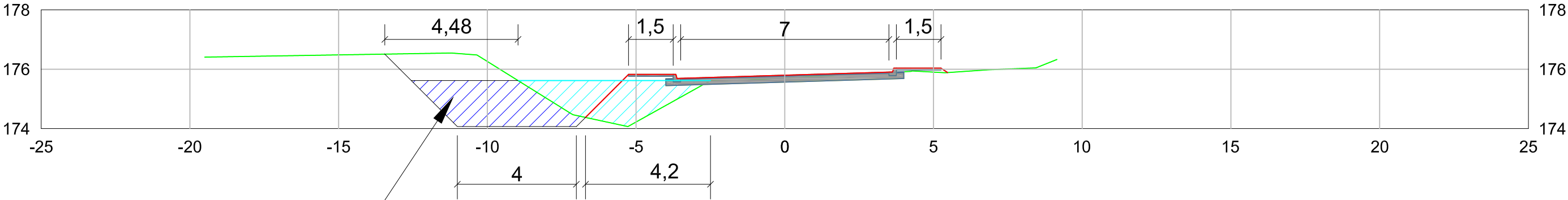


PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE



Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS		
Local: BAIRRO: MAPIM	Cidade: VÁRZEA GRANDE - MT	
Assunto: CALÇADA	Folha: OC-01	
	Escala: -	

Seção Tipo Adequação Canal



Adequação do Canal

ESTACA	ÁREA DE CORTE	ÁREA DE ATERRO	SEMI-DIST.	VOL.CORTE	V.C.ACUM.	VOL.ATERRO	V.A.ACUM.
4+15,00	6,260	0,000					
			2,500	31,300	31,300	0,000	0,000
5+0,00	6,260	0,000					
			2,500	31,300	62,600	0,000	0,000
5+5,00	6,260	0,000					
			2,500	31,300	93,900	0,000	0,000
5+10,00	6,260	0,000					
			2,500	31,300	125,200	0,000	0,000
5+15,00	6,260	0,000					
			2,500	31,300	156,500	0,000	0,000
6+0,00	6,260	0,000					
			2,500	31,300	187,800	0,000	0,000
6+5,00	6,260	0,000					
			2,500	31,300	219,100	0,000	0,000
6+10,00	6,260	0,000					
			2,500	31,300	250,400	0,000	0,000
6+15,00	6,260	0,000					
			2,500	31,300	281,700	0,000	0,000
7+0,00	6,260	0,000					
			2,500	31,300	313,000	0,000	0,000
7+5,00	6,260	0,000					
			2,500	15,650	328,650	0,000	0,000

	CORTE	ATERRO	UNIDADE
ÁREAS	68,860	0,000	M²
VOLUMES	328,650	0,000	M³

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE



Projeto: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS	
Local: BAIRRO - MAPIM	Localidade: VÁRZEA GRANDE-MT
Assunto: ESCAVAÇÃO CANAL	Folha: OC-02
	Escala: -